

TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI EK KURALLAR

TOSFED ONAY NO:
TOSFED ONAY TARİHİ:



ICRYPEX

İÇİNDEKİLER TABLOSU**1. Giriş**

- 1.1. Genel
- 1.2. Özel Etap Uzunluğu ve Parkur Zeminini
- 1.3. Güzergâhın Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafesi

2. Organizasyon

- 2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler
- 2.2. Onaylar
- 2.3. Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri
- 2.4. Organizasyon Komitesi
- 2.5. Şeref Komitesi
- 2.6. Spor Komiserleri
- 2.7. TOSFED Delegatesi
- 2.8. Yarışma Görevlileri
- 2.9. Ralli Merkezi / Medya Merkezi / Servis Alanı İletişim Bilgileri ve Çalışma Saatleri

3. Program**4. Kayıtlar**

- 4.1. Kayıtların Kapanış Tarihi
- 4.2. Kayıt Prosedürü
- 4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller
- 4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri
- 4.5. Ödeme
- 4.6. Kayıt Ücretlerinin İadesi

5. Sigorta**6. Reklam ve Plakalar**

- 6.1. Organizatörün Mecburi Reklamı
- 6.2. Organizatörün İhtiyari Reklamları
- 6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

7. Lastikler

- 7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler
- 7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler
- 7.3. Diğer Düzenlemeler

8. Yakıt**9. Yol Keşfi**

- 9.1. Kayıt Prosedürü
- 9.2. Özel Düzenlemeler
- 9.3. Yol Keşfi Geçiş Sayısı
- 9.4. Yol Keşfinin Kontrolünde Kullanılacak Cihazlar, Teslim Yeri ve Prosedürü

10. İdari Kontroller

- 10.1. Sunulacak Dokümanlar

- 10.2. Dağıtılacak Dokümanlar

- 10.3. İdari Kontrol Zamanı

11. Teknik Kontrol, Mühürleme ve İşaretleme

- 11.1. Teknik Kontrol, Yeri ve Zamanı
- 11.2. Teknik Kontrol, Zorunlu Evrak ve Ekipmanlar
- 11.3. Çamur Paçalıkları (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 252.7.7)
- 11.4. Camlar (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 253.11)
- 11.5. Ekiplerin Güvenlik Ekipmanları
- 11.6. Gürültü Seviyesi
- 11.7. Diğer Kurallar
- 11.8. Araç Takip Sisteminin Kurulumu

12. Diğer Prosedür ve Kurallar

- 12.1. Deneme Sürüşü (Shakedown)
- 12.2. Start Seremonisi Prosedürü ve Sıralama
- 12.3. Erken Giriş İzinleri
- 12.4. Özel Etaplarda Start Sistemi
- 12.5. Seyirci Özel Etapı, Prosedürü ve Sıralama
- 12.6. Power Stage (Avantaj Etapı)
- 12.7. Lastik Isıtma Alanı (TWZ)
- 12.8. Yakıt İkmali
- 12.9. Finitş Prosedürü ve Ödül Töreni
- 12.10. Yarışmacıların Ulaşılabilirliği
- 12.11. Neticeler
- 12.12. Ralli Süresince Resmi Zaman
- 12.13. Servis Alanı Prosedürleri

13. Görevli Kıyafetleri**14. Ödüller****15. Son Teknik Kontrol / İtiraz / Temyiz**

- 15.1. Son Teknik Kontrol
- 15.2. İtiraz Ücreti
- 15.3. Temyiz Ücreti

Ek 1 Zaman Çizelgesi

Ek 2 Yol Keşfi Programı

Ek 3 Yarışmacılar ile İletişim Sorumluları İsmi, Resmi ve Programı

Ek 4 Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri

Ek 5 FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

Ek 6 Servis Alanı Yerleşimi

Ek 7 GPS Cihazı Montaj Kurulumu



1. Giriş

Yarışın Adı:

Yarışın Tarihi:

1.1. Genel

ekler dahil olmak üzere FIA Uluslararası Spor Kodu (ISC), FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları ve (zaman zaman değişen) FIA Anti-Doping Kuralları kapsamında koşulacaktır. Ulusal Karayolu Trafik düzenlemeleri geçerli olacaktır. Bu Ek Kurallarda aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki Kural ve Yönetmeliklerin hükümleri uygulanacaktır.

Ek Kurallarda yapılacak her türlü değişiklik ve/veya eklemeler numaralı ve tarihli bültenler ile yapılacaktır. Güzergâh ve Zaman Çizelgesinin son hali Yol Notu içinde yer alacaktır. Tüm TOSFED Kurallarına, <http://www.tosfed.org.tr/sportif/2025-kurallar-kitabi/> adresinden ulaşılabilir.

1.2. Özel Etap Uzunluğu ve Parkur Zemini

	1.Gün	km
	2.Gün	km
	3.Gün	km

1.3. Güzergâhın Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafesi

Gün Sayısı	
Kısım Sayısı	
Özel Etap Sayısı	
Güzergâhın Toplam Mesafesi	km
Özel Etapların Toplam Uzunluğu	km

2. Organizasyon

2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

Yarışmanın Katsayısı

- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Genel klasman Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Genç Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası İki Çeker Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Masters Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 2 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf N Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 3 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 4 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Sınıf 5 Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Şampiyonası Kadın Pilot / Co-pilot birincilikleri
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Markalar Şampiyonası
- PETROL OFİSİ MAXIMA Türkiye Ralli Takımlar Şampiyonası



2.2. Onaylar

TOSFED Onayı

Onay No:		Onay Tarihi:	
----------	--	--------------	--

2.3. Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri

Organizatör:

Organizatörün Temsilcisi:

Adres:

Posta Kodu / Şehir:

Telefon:

E-posta:

Web Sitesi:

2.4. Organizasyon Komitesi

	Adı - Soyadı



2.5. Şeref Komitesi

	Adı - Soyadı

2.6. Spor Komiserleri

	Adı - Soyadı	Lisans No
Komiserler Kurulu Başkanı (TOSFED)		
Spor Komiseri (TOSFED)		
Spor Komiseri (Organizatör)		
Stajyer Komiser		
Stajyer Komiser		
Komiserler Kurulu Sekreteri		

2.7. TOSFED Delegeleri

	Adı - Soyadı
TOSFED Sportif Delegesi	
TOSFED Teknik Delegesi	
TOSFED Güvenlik Delegesi	
TOSFED Medikal Delegesi	
TOSFED Çevre Delegesi	



2.8. Yarışma Görevlileri

	Adı - Soyadı	Lisans No
Yarışma Direktörü		
Yarışma Direktör Vekili		
Yarışma Direktör Yardımcısı		
Yarışma Direktör Yardımcısı		
Yarışma Genel Sekreteri		
Yarışma Güvenlik Sorumlusu		
Güvenlik Sorumlusu Yardımcısı		
Çevre Sorumlusu		
Teknik Kontrol Sorumlusu		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Tıbbi Sorumlu (Yarışma Doktoru)		
Yarışma Baş Gözetmeni		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu		
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu		
Medya Sorumlusu		
Medya Görevlisi		
Ralli Sekreteryası		
Ralli Sekreteryası		
Ralli Sekreteryası		
Etap Sorumlusu		
Etap Sorumlusu		
Etap Sorumlusu		
Etap Sorumlusu		
Etkinlik Koordinatörü		
Haberleşme Sorumlusu		
Servis Alanı Koordinatörü		



Servis Alanı Sorumlusu		
Servis Alanı Görevlisi		
Yakıt İkmal Alanı Sorumlusu		
Servis Gözlemcisi		
Servis Gözlemcisi		
Start – Finitş Sorumlusu		
Neticeler Sorumlusu		
Zaman Kayıt Sistem Sorumlusu		
Web Sitesi – Sosyal Medya Sorumlusu		
Lojistik Sorumlusu		

2.9. Ralli Merkezi / Medya Merkezi / Servis Alanı İletifim Bilgileri ve Çalışma Saatleri

Ralli Merkezi (RM):

Adresi:

Posta Kodu / Şehri:

Telefon:

E-posta:

Ralli Merkezi (RM) Çalışma Saatleri:

Tarih	Saat

Medya Merkezi (MM):

Adresi:

Posta Kodu / Şehri:

Telefon:

E-posta:



Medya Merkezi (MM) Çalışma Saatleri:

Tarih	Saat

Servis Alanı (SA):**Adresi:****Posta Kodu / Şehri:****Telefon:****E-posta:****Servis Alanı (SA) Çalışma Saatleri:**

Açılış Tarihi - Saati :	
Kapanış Tarihi - Saati :	

İlan Panosu

Resmî İlan Panosu (RİP) Yeri :	
Dijital İlan Panosu (DİP) Web sitesi :	



3. Program

	Yeri:	Tarih:	Saat:
Ek Kuralların Yayınlanması			
Kayıtların Açılması			
Erken (İndirimli) Kayıtların Kapanması			
Kayıtların Kapanması			
Servis Alanı Ekstra Yer Taleplerinin Sona Ermesi			
Kayıt Listesinin Yayınlanması			
Rally Guide Dağıtımı (İhtiyari)			
Yarış Öncesi Basın Toplantısı			
Doküman Dağıtımı			
Araç Takip Sistemlerinin Dağıtımı			
Deneme Sürüşü (Shakedown) Kayıtlarının Kapanması			
İdari Kontrol			
Medya Merkezi Açılışı / Akreditasyon			
Yol Keşfi			
Teknik Kontrol / İşaretleme / Mühürleme			
Marka ve Takımlar Toplantısı			
Deneme Sürüşü (Shakedown)			
1. Gün Start Listesinin Yayınlanması			
Start Seremonisi			
Yarışma Startı – 1. Gün			
1. Gün Finişi (İlk Araç için Teorik Zaman)			
1. Gün Geçici Sonuçların Açıklanması			
2. Gün Start Listesinin Yayınlanması			
Süper Ralli Yapan Araçların Start Öncesi Teknik Kontrolü			
2. Gün Startı			
2. Gün Finişi (İlk Araç için Teorik Zaman)			



2. Gün Geçici Sonuçların Açıklanması			
3. Gün Start Listesinin Yayınlanması (3.Gün Varsa)			
Süper Ralli Yapan Araçların Start Öncesi Teknik Kontrolü (3.Gün Varsa)			
3. Gün Startı (3.Gün Varsa)			
Finiş Podyumu / Ödül Töreni			
Yarış Sonrası Basın Toplantısı			
Son Teknik Kontrol			Finiş Seremonisinden hemen sonra
Geçici Sonuçların Açıklanması			
Kesin Sonuçların Açıklanması			Komiserler Tarafından İmzalandıktan ve İtiraz süresi tamamlandıktan sonra

RM - Ralli Merkez

SA - Servis Alanı

KP - Kapalı Park

MM - Medya Merkezi

RIP - Resmi İlan Panosu

DIP - Dijital İlan Panosu

4. Kayıtlar

4.1. Kayıtların Kapanış Tarihi

Program (Ek Kurallar Madde 3) ve TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 15' e bakınız.

4.2. Kayıt Prosedürü

Kayıtlar TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 14 ve Madde 15 uyarınca yapılmalıdır.

Organizatörün web sitesinden [website] temin edilecek Kayıt Formu doldurularak E-posta ile başvuru e-posta adresi kabul edilir. Başvuru, E-posta ile yapılması halinde form en geç idari kontrolde yarışmacı tarafından ıslak imza ile onaylanmalıdır. Geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesinin bir kopyası da kayıt formu ile verilmelidir. Kayıtların kapanma tarihine kadar yarışmacı değişikliğine izin verilir. Yalnızca etkinliğe katılan yarışmacının bu talepte bulunmasına izin verilecektir.

Kayıt formlarının gönderimi için posta adresi:

İsim:

Adres:

Posta Kodu/Şehir:

Fax:

E-posta:

Organizatör Web Sitesi:

Kayıt başvurusu (elektronik başvuru dahil), sadece kayıt bedelinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile kabul edilir.

FIA Uluslararası Spor Kuralları Md. 3.8.1 usulüne uygun yapılmış kaydı olan yarışmacıyı, mücbir sebepler (force majeure) haricinde kabul edildiği Müsabakaya katılmaya zorlar.



4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.3.1. Katılabilir yarışmacı sayısı ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2. 2025 Türkiye Ralli Şampiyonası şartlarına uygun otomobiller.

SINIFLAR	GRUPLAR	
Sınıf 2	Grup Rally2	Grup Rally2, 2025 FIA J Eki, Madde 261'e uygun otomobiller.
	Grup Rally2 Kit (VR4K)	R4 kitli, 2025 FIA J Eki Madde 260'Eye uygun otomobiller.
	Grup NR4	Grup N, 2019 FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller.
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferik	Super 2000 Otomobiller (2013 J Eki, Madde 254A'ya uygun).
	Grup R4 (VR4)	Grup R4, 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
Sınıf N	2000 cc üstü Grup N otomobil 33 mm. Restriktörlü	Grup N, FIA J Eki madde 254'e uygun otomobiller
Sınıf 3	Rally3 (Atmosferik 1390 cc üstü- 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927cc üstü- 1620cc'e kadar).	Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve 2025 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
Sınıf 4	Rally4 (Atmosferik 1390 cc üstü- 2000 cc 'ye kadar ile Turbo 927 cc üstü- 1333 cc 'ye kadar)	Grup Rally4, 01/01/2019'dan itibaren homologe ve 2025 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller
	R3 (Atmosferik 1600 cc üstü – 2000 cc 'ye kadar – turbo 1067 cc üstü – 1333 cc 'ye kadar)	Grup R2, 31/12/2018'den önce homologe ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	R3 (Turbo 1620 cc 'ye kadar / nominal)	Grup R, 31/12/2019'dan önce homologe ve 2019 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	2000 cc 'ye kadar Grup A otomobil.	Grup R, 31/12/2019'dan önce homologe ve 2019 FIA J Eki Madde 260D'ye uygun otomobiller.
Sınıf 5	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc 'ye kadar ile Turbo 1333 cc 'ye kadar).	Grup Rally 5, 01/01/2019'dan itibaren homologe edilmiş ve 2025 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
	Rally 5 - Kit (Atmosferik veya Turbo 1600cc' ye kadar)	Grup Rally 5-Kit, 01/01/2024'den itibaren homologe ve 2025 FIA J Eki Madde 260B'ye uygun otomobiller.
	Rally 5 (Atmosferik 1600 cc 'ye kadar ile Turbo 1067 cc 'ye kadar).	Grup R1, 31/12/2018 tarihinden önce homologe edilmiş ve 2018 FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.

Ek hükümler için TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 7.2' ye bakınız.

Türkiye Ralli Şampiyonasında, sadece yukarıda tanımlanan araçlar puan alabilir.



4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

Kayıt Türü		Kayıt Bedeli	Sigorta Bedeli	Toplam Bedel
Bireysel Kayıt	Reklamlı			
	Reklamsız			
Tüzel Kayıt	Reklamlı			
	Reklamsız			

Reklamlı ya da reklamsız kayıt türü için ayrıca TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 20.2'ye bakınız.

Ek Ücretler :

ÜCRET	BİRİM	AÇIKLAMA
300 ₺	m ²	İlave Servis Alanı
₺		
₺		
₺		

4.5. Ödeme

Kayıt ücreti, banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi dekontu kayıt formu ile ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

Organizatörün Banka Bilgileri:

Banka Adı:

Hesap Sahibi:

Şubesi:

IBAN:

4.6. Kayıt Ücretlerinin İadesi

Kayıt bedelleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Rallinin yapılmaması halinde

Bir yarışmacı, usulüne uygun olarak kanıtlanmış bir mücbir sebep (force majeure) nedeniyle Yarışmaya katılamazsa, Organizatör giriş ücretlerini kısmen iade edebilir. TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 16.3' e bakınız.

5. Sigorta

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları, TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2' de yer alan yasal azami limitler dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli ₺ olup, kayıt ücretine ilaveten ayrıca ödenir.

6. Reklam ve Plakalar

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 18 – 19 – 20 ve bu Ek Kurallarda bulunan Ek 4 - Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri maddesine bakınız.



6.1. Organizatörün Mecburi Reklamı

Ön Ralli Plakası:

Yarışma Numarası (67 x 17 cm ebadında):

Organizatör, her ekibe, Teknik Kontrolde önce belirtilen pozisyonlarda araçlarına yapıştırılması gereken Yarışma Numarasını (67x17cm) sağlayacaktır. Her Yarışma Numarası, numarası önde olacak şekilde her ön kapının ön kenarına yatay olarak yerleştirilecektir. Yarışma Numarasının üst kısmı, pencerenin alt sınırının 7 cm ile 10 cm altında olacaktır. Yarışma Numarasını kesmek yasaktır.

6.2. Organizatörün İhtiyari Reklamları

Organizatörün Ek Reklam etiketleri ve Araç üzerinde bu etiketlerinin yapıştırılacağı ve boş olması gereken alanlar:

Reklam Adı	Reklam verenin faaliyet alanı	Bulunacağı alan

6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

Şampiyona organizatörü TOSFED ek reklam haklarına sahiptir. Kapı panellerinin altındaki alanda, 6 cm. yüksekliğinde 67 cm. genişliğindeki şampiyona adı ve logosunun yer aldığı reklam alanının taşınması, tüm ekipler için zorunludur.



maxima



PETROL OFİSİ MAXIMA TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI



7. Lastikler

7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 8 (Lastikler ve Tekerlekler)' e bakınız.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir ancak tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılmalıdır.

7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

7.3. Diğer Düzenlemeler

- Sınıf 2, Sınıf 3 ve Sınıf N otomobiller yedekler dahil en fazla 12 lastik kullanabilirler.
- Sınıf 4 ve Sınıf 5 otomobiller yedekler dahil en fazla 10 lastik kullanabilir.
- Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda, kullanılan ilave lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıyla 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

8. Yakıt

Kullanılacak yakıt türleri için TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 49' a bakınız.

9. Yol Keşfi

Yol Keşfi, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 26' ya göre yapılacaktır. Yol Keşfi Programı için bu Ek Kurallar Ek – 2 Yol Keşfi Programı kısmına bakınız.



9.1. Kayıt Prosedürü

Yol Keşif Otomobilleri, dokümantasyon sırasında kaydedilmelidir.

Yol Keşif Otomobilleri organizatörün dağıttığı yarış numaralarını taşımak zorundadır. Yarış araçları Yol Keşfi için kullanılamaz.

Yol Keşfi Öncesi Yapılacak Doküman Dağıtımında İstenecek Belgeler:

- Eksiksiz doldurulmuş Yol Keşif Kayıt Formu,
 - Yol keşif aracının trafik sigorta poliçesi,
 - Sürücülerin konakladığı otel bilgileri
- Sürücülere, doküman dağıtımında;
- Yol keşif karnesi,
 - Yol Keşfi Numaraları,
 - Yol Notu,
 - Harita,
 - Duyuru ve Bültenler imza karşılığı (eğer varsa) verilecektir.

9.2. Özel Düzenlemeler

Keşif sırasında, hız sınırları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere tüm ulusal trafik düzenlemelerine uyulmalıdır. Lütfen Özel Etapların keşif sırasında trafiğe kapatılmayacağına dikkat edin. Organizatör, yol notunda ve güzergâh boyunca, alanları işaretleyerek izin verilen hızı azaltabilir. Yol Keşfi sırasında hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 25.2.2' de belirtilen ceza uygulanır.

Keşif Turlarında Hız Limitleri:

Meskün mahallerde	km/h
Özel etaplarda	km/h

Diğer Yollarda karayolları hız limitleri geçerlidir.

9.3. Yol Keşfi Geçiş Sayısı

Her özel etapta her ekip için izin verilen maksimum geçiş sayısı ikidir.

9.4. Yol Keşfinin Kontrolünde Kullanılacak Cihazlar, Teslim Yeri ve Prosedürü

Tüm Yol Keşfi Otomobilleri organizatör tarafından dağıtılacak olan ve gerektiğinde hız kontrolü yapabilecek araç takip sistemini takmak zorundadır. Araç takip cihazlarının dağıtım programı (bu Ek Kurallar Madde 3) belirtilen gün ve saatler arasında FORA ARAÇ TAKİP SİSTEMLERİ tarafından yapılacaktır.

- Araç takip cihazlarının çalışması kontrolü ekiplerin sorumluluğundadır.
- Araç takip cihazları yol keşfinin başlangıcından yarışın bitişine ya da ilgili ekibin yarışı bırakmasına kadar açık tutulmalıdır.
- Pil bitmesi, arıza olması gibi diğer teknik konularda verilecek ceza, ilgili firmadan alınacak rapora göre kesinleşecektir.
- Araç takip cihazını takmayan veya çalıştırmayan sürücüye ₺ para cezası uygulanır.

10. İdari Kontroller

İdari Kontroller, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 21' e göre yapılacaktır.



10.1 Sunulacak Dokümanlar

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrol ve dokümantasyon dağıtımında hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

- Eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı orijinal kayıt formu,
- Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu lisansları,
- TOSFED'den alınan Marka lisansı, Takım Lisansı ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi,
- (Varsa) Yabancı yarışmacılar, Pilotlar ve Co-pilotlar, Uluslararası Spor Kodu Madde 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesi,
- Sürücü ehliyetlerinin asılları,
- Banka dekontu,
- Yarış otomobilinin ruhsatı,
- Araç yabancı plakalı ise ATA karnesi / Gümrük izin belgesi,
- Yarış otomobilinin trafik sigortası,
- Araç sahibi bir başkası ise, araç sahibinden alınacak olan feragatname,
-
-
-

Marka ve Takım lisansı altında yarışan tüzel sürücüler idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

10.2. Dağıtılacak Dokümanlar

İdari Kontrolde Verilecek Dokümanlar	Tüzel	Bireysel
Ek Kurallar	Dijital	Dijital
Yol Notu	2 Adet	1 Adet
Güvenlik Planı	1 Adet	
Teknik Kontrol Föyü	1 Adet	1 Adet
Yarışma Numara Ve Plakaları	1 Set	1 Set
Organizatör Reklamları	1 Set	1 Set
Yarışmacı Yaka Kartı	2 Adet	2 Adet
Takım Yaka Kartı	4 Adet	
Servis Yaka Kartı	8 Adet	2 Adet
Servis Plakası	2 Adet	1 Adet
Servis Aracı Plakası	2 Adet	1 Adet
Takım Plakası	1 Adet	
Vip Plakası	2 Adet	

10.3. İdari Kontrol Zamanı

İdari Kontrol Programı için bu Ek Kurallar Madde 3 - Program kısmına bakınız.



11. Teknik Kontrol, Mühürleme ve İşaretleme

11.1. Teknik Kontrol, Yeri ve Zamanı

Otomobiller, programa (bu Ek Kurallar Madde 3) göre yarışmacının bir temsilcisi tarafından Teknik Kontrole getirilir. Diğer gereklilikler için TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 22'ye bakınız.

Teknik Kontrol (rallinin sportif bölümünden önce),

no'lu yarışmacılar
no'lu yarışmacılar
no'lu yarışmacılar
no'lu yarışmacılar

Teknik kontrol için verilen süreye gecikme sebebini belirtir bir mazeret dilekçesi kendi kontrol zamanından önce yarışmacılar ile iletişim sorumlusuna verilmemişse;

0-15 Dk. ₺
15-30 Dk. ₺
30-45 Dk. ₺
45-60 Dk. ₺

1 saat üzerindeki gecikmelerde, ₺ + 1 kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

11.2. Teknik Kontrol, Zorunlu Evrak ve Ekipmanlar

- Otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları
- S.O.S. / OK İşaretleri (DIN A3 boyutunda)
- Kırmızı Üçgen (Reflektör)
- Araç Takip Sistemi cihazı (Yeri ve montajı kontrol edilecektir)

FIA Öncelikli Sürücülerin her otomobili için, her rallide bir yedek şanzıman ve bir yedek diferansiyel seti kullanılabilir. Bu yedek parçalar ve araca takılanlar, ilk teknik kontrolde işaretlenecek/ mühürlenecektir. Bu arabaların, dişli kutularının ve diferansiyellerin sızdırmazlığı için karter korumaları çıkarılmalı ve tartım amacıyla otomobilde tutulmalıdır.

[Bu kuralın diğer otomobiller için uygulanması, TOSFED onayı kaydı ile organizatörlerin takdirine bırakılmıştır.]

11.3. Çamur Paçalıkları (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 252.7.7)

Çamur paçalıkları ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 10.11' de belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

11.4. Camlar (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 253.11)

Camlar ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 10.4'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

11.5. Ekiplerin Güvenlik Ekipmanları

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 42.1' de belirtilen tüm ekipman Teknik Kontrolde inceleme için sunulmalıdır. FIA L Eki, Bölüm III'e (Bu Ek Kurallar Ek – 5) uygunlukları kontrol edilecektir.

11.6. Gürültü Seviyesi

Gürültü Seviyesi ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 10.15'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır. Yerel Trafik düzenlemeleri geçerlidir.

11.7. Diğer Kurallar

Araçlar, İdari Kontrolde dağıtılan ralli plakası, yarışma numaraları ve Organizatörün İhtiyari Reklam etiketleri bu Ek Kurallar Ek – 4 "Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri"ne uygun yapıştırmış olarak Teknik Kontrole gelmek zorundadır. Aksi halde TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 18.1.3.' teki cezalar uygulanır.

11.8. Araç Takip Sisteminin Kurulumu

TOSFED tarafından belirtilen araç takip sistemi kullanımı zorunludur. Dağıtım şekli, zamanı ve yeri programda (bu Ek Kurallar Madde – 3) belirtilmiştir.



12. Diğer Prosedür ve Kurallar

12.1. Deneme Sürüşü (Shakedown)

Deneme Sürüşü (Shakedown), TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 27' ye göre . Deneme Sürüşü (Shakedown) sırasında yalnızca servis alanında servis almaya izin verilir. Ayrıca Deneme Sürüşü (Shakedown) etabına yakın bir alanda da servis alınmasına izin verilir. Bu alan Deneme Sürüşü (Shakedown) için yol notunda yayınlanacaktır.

12.2. Start Seremonisi Prosedürü ve Sıralama

Start Seremonisi

Tüm araçların, Start Seremonisinden önce, Start Alanında TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 28 uyarınca kurulacak start öncesi toplama alanında bulunmaları zorunludur. Geç gelen yarışmacılara ₺/dk. ceza uygulanacaktır.

12.3. Erken Giriş İzinleri

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 33.2.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK

ZK

ZK

12.4. Özel Etaplarda Start Sistemi

Özel etaplarda start ışıkları, yolun sağ tarafında ve start çizgisinin 2-4 metre ilerisinde yer alacak, aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

- Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır.
- Son 5 saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.
- Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir ve bu start sinyali anlamına gelmektedir.

12.5. Seyirci Özel Etabı, Prosedürü ve Sıralama

Seyirci Özel Etabı TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 40' a göre

12.6. Power Stage (Avantaj Etabı)

Power Stage (Avantaj Etabı) TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 39' a göre yapılacak ve aynı madde uyarınca ekipler ek puan alacaklardır.

Rallinin son etabı olan Power Stage (Avantaj Etabı) 'de ZK – START aralığı 8 dakika olmalıdır.

12.7. Lastik Isıtma Alanı (TWZ)

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 33.4 uyarınca aşağıda belirtilen Özel Etap startlarından önce Lastik Isıtma Alanı (TWZ) düzenlenecektir.

Lastik Isıtma Alanı (TWZ) düzenlenecek Özel Etaplar:

ÖE

ÖE

ÖE

ÖE

12.8. Yakıt İkmali

Yakıt ikmaline, sadece yol notu ve zaman çizelgesinde belirtilen Yakıt İkmal Alanlarında (RZ) izin verilir. Yarış boyunca Servis alanında yakıt ikmali yapmak yasaktır. (TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 46 hariç)

Buna göre yarışma boyunca yakıt ikmali;

•

•

yapılacaktır.



Yakıt ikmal alanına erişim için, yakıt ikmali operasyonlarında yer alan tüm personel, yangına karşı yeterli koruma sağlayan uzun pantolon, uzun kollu üst, kapalı ayakkabı, eldiven ve balaklava içeren giysiler giymelidir.

12.9. Finiş Prosedürü ve Ödül Töreni

Ödül Töreni, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 53' e uygun olarak Finiş Podyumunda

12.10. Yarışmacıların Ulaşılabilirliği

Finiş Podyumundan sonra araçlarını Kapalı Parka (Parc Fermé) park eden yarışmacılar, Kesin Neticeler ilan edilene kadar telefonla (cep telefonu) ulaşılabilir olmalıdır.

12.11. Neticeler

Kesin Sonuçlar, yarış bitiminde dağıtılmayacak sadece Web Sitesinde bulunan Dijital İlan Panosunda yayınlanacaktır.

12.12. Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

12.13. Servis Alanı Prosedürleri

Yarışmacılara ayrılan alanlar:

Bireysel yarışmacılar	7m. en x 6 m. derinlik	42 m2 (1 Araç)
Marka lisansına sahip yarışmacılar	10m. en x 20 m. derinlik	200 m2 (1 Araç)
Takım Lisansına sahip yarışmacılar	10m. en x 15 m. derinlik	150 m2 (1 Araç)

Daha fazla araç için, Takımlarda araç başına 15 m derinlik 3 m genişlik 45m², Markalarda 20 m derinlik 2,5 m genişlik 50 m2 ilave alan verilecektir.

Bireysel sürücüler veya Marka / Takımların organizatör tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde m² birim fiyatı 300 ₺ ek ücret ödemeleri gerekir.

Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi günüdür. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

Servis alanı

Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h'dir ve hız limitinin aşılması veya tehlikeli sürüş yapılması 8.300 ₺ ile cezalandırılır.



13. Görevli Kıyafetleri

Ralli süresince, TOSFED tarafından temin edilen görevli yelekleri kullanılacaktır.



14. Ödüller

Genel Klasman	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Gençler	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
İki Çeker	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Masters	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 2	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf N	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 3	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 4	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf 5	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kadınlar	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Power Stage	Pilot	Birinci Kupa		
	Co-Pilot	Birinci Kupa		
Markalar		Birinci Kupa		
Takımlar		Birinci Kupa		



15. Son Teknik Kontrol / İtiraz / Temyiz

15.1. Son Teknik Kontrol

Zamanı ve yeri için programa (bu Ek Kurallar Madde – 3) bakınız.

Son Teknik Kontrolde girmesi gereken herhangi bir ekip, bir veya daha fazla Zaman Kontrol (ZK) noktasından geçmelerini engellese bile, sorumlu gözetmenlerin talimatlarını derhal takip etmelidir. Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır. Yarışmacının bir temsilcisi ve uygun aletlerle (sökme durumunda) bir mekaniker Son Teknik Kontrolde bulunmalıdır.

15.2. İtiraz Ücreti

İtiraz Bedeli: **9.800,00 ₺ (Dokuz Bin Sekiz Yüz Türk Lirası)**'dir.

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökölüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, herhangi bir ek depozito, Teknik Kontrol Sorumlusunun önerisi üzerine Komiserler tarafından belirlenecektir.

15.3. Temyiz Ücreti

Ulusal Temyiz Harcı: **69.850,00 ₺ (Altmış Dokuz Bin Sekiz Yüz Elli Türk Lirası)**'dir.

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV ve Uluslararası Spor Kodu'nun Ulusal Temyiz Prosedürünü düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



Ek 1 - 1. Gün Zaman Çizelgesi



2. Gün Zaman Çizelgesi



Ek 2 Yol Keşfi Programı



13 Mart 2025 Perşembe			Saat: 15.30 - 19.30	
Açılış	Kapanış	ZK/ÖE	Özel Etap/Normal Etap	Mesafe
			Servis Çıkış	0,00
16.00		ZK 8	Gökova	45,00
		ÖE 8	Kuyucak	8,00
		ZK 9	Kıran	19,90
		ÖE 9	Sarıç	14,25
		ZK 10	Akbük	0,70
	19.00	ÖE 10	Akyaka (Powerstage)	20,80
17.30		ZK 1	İçmeler Pazar Yeri	17,77
	19.30	ÖE 1	SSS Marmaris	1,85
13 Mart 2025 Perşembe			Servis Giriş	17,73
			Normal Etap Toplam Km.	
			Özel Etap Toplam Km.	44,90

14 Mart 2025 Cuma			Saat: 08. - 13.00	
Açılış	Kapanış	ZK/ÖE	Özel Etap/Normal Etap	Mesafe
			Servis Çıkış	0,00
08.00		ZK 2/5	Bördübet	17,44
		ÖE 2/5	Remed Asistance 1/2	16,90
		ZK 3/6	Selimiye	28,96
		ÖE 3/6	Bayır 1/2	10,00
		ZK 4/7	İçmeler	18,36
	13.00	ÖE 4/7	Petrol Ofisi Maxima 1/2	7,15
14 Mart 2025 Cuma			Servis Giriş	0,82
			Normal Etap Toplam Km.	
			Özel Etap Toplam Km.	34,05



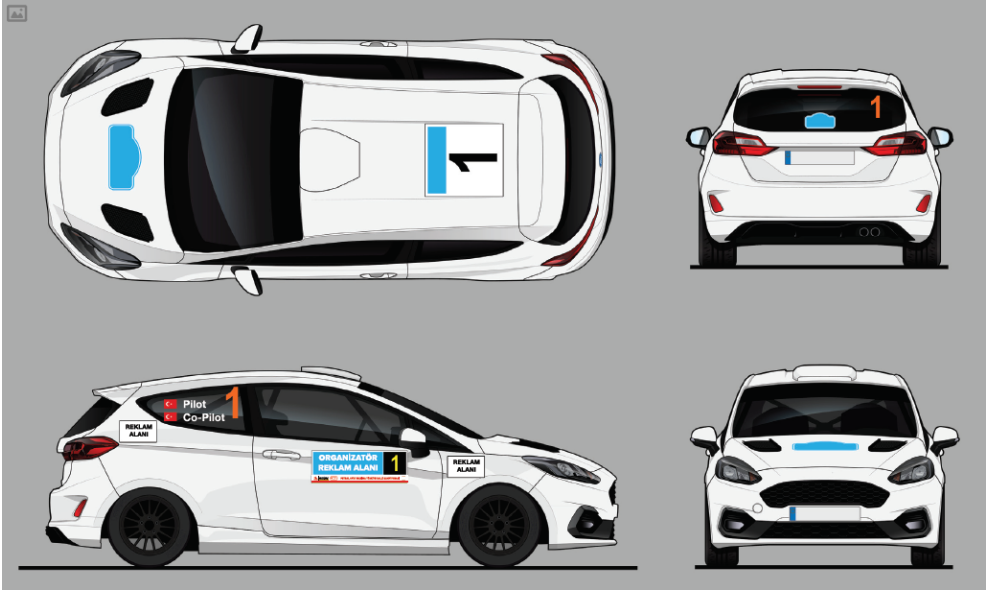
Ek 3 Yarışmacılar ile İletişim Sorumluları İsmi, Resmi ve Programı

Ad Soyad :
Telefon Numarası :

Ad Soyad :
Telefon Numarası :



Ek 4 Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri



Ek 5 FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

(Tulumlar, kasklar ve diğer güvenlik gereksinimleri ile ilgili)

TULUMLAR

Aleve dayanıklı giysiler

Tüm sürücüler ve yardımcı sürücüler, FIA 8856 - 2000 standardı (Teknik liste N027) ile homologe edilmiş tulumların yanı sıra eldivenler (yardımcı sürücüler için isteğe bağlı), uzun iç çamaşırı, balaklava, çorap ve ayakkabı giymek zorundadır.

Kullanıcılar, kıyafetlerin çok sıkı olmamasını sağlamalıdır, çünkü bu koruma seviyesini azaltır.

Daha iyi ısı yalıtımı için tulum üzerindeki nakışlar sadece en dış tabakaya dikilmelidir. Bunların tulumlara yapıştırılması için kullanılan rozetlerin ve ipliklerin destek malzemesi alevlenmez olmalıdır (ayrıntılı gereksinimler ve kullanım talimatları için FIA 8856 - 2000 Standardının Ek 1'ine bakınız).

KASKLAR

Kasklar, FIA Teknik Liste N0 25'de listelenen bir standartla homologe olmalıdır.

HANS

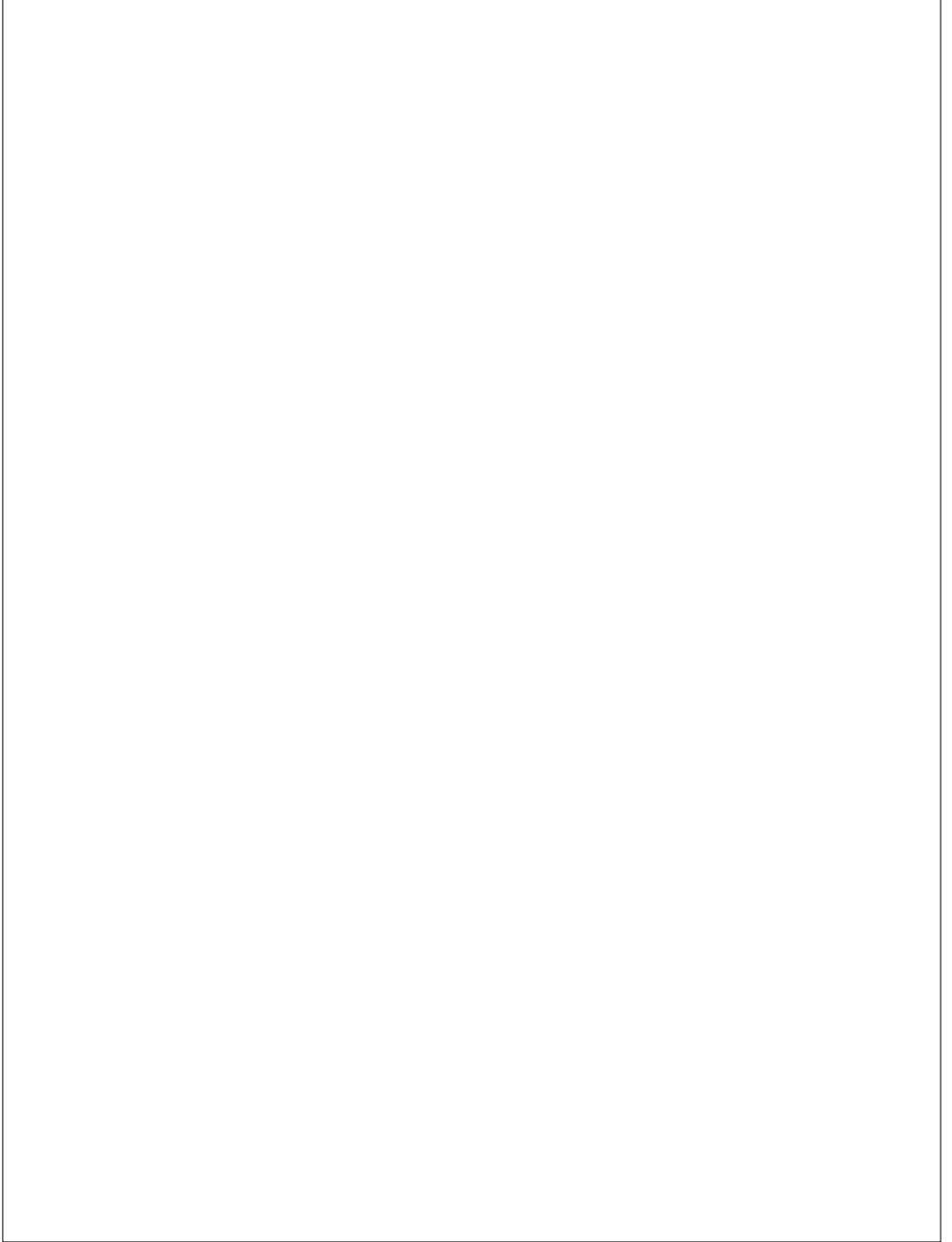
Hansların, tüm sürücü ve yardımcı sürücüler için FIA 8858 - 2010 veya 8858 - 2002 standartlarına göre homologe olması zorunludur. Homologe Hans sistemleri FIA 29 veya 36 nolu Teknik Listesinde listelenmiştir.

Giysi ve ekipman Teknik Kontrol ve ralli sırasında herhangi bir an kontrol edilebilecektir.

Sürücüler ve yardımcı sürücülerin giysi ve ekipmanlarını kullanıyor / giyiyor olmaları bütün özel etaplar için geçerlidir.



Ek 6 Servis Alanı Yerleşimi



GPS CİHAZI MONTAJ KURULUMU

2025 ralli sezonunda araçlarda kullanılacak Gps cihazı OBD II portuna uyumlu bir cihaz kullanılacaktır.

Kullanılacak cihaz araçtan OBD verisi değil, sadece artı ve eksi beslemesi olarak güç ve şase bağlantısı olacaktır. Araçta OBD II portu var ise cihaz porta takılarak aktif hale gelecektir.



Ralli aracında OBD II portu yok ise Co-pilotun ulaşabileceği şekilde aşağıdaki örnek uzatma kablosuyla örnek gösterilen resimdeki gibi OBD II girişi sabitlenmelidir. Uzatma kablosu artı ve eksi olarak güç ve şase bağlantısı üzerinden yapılabilmektedir.



Aynı cihaz yol keşfi esnasında da kullanılacaktır , yol keşfi araçlarında soket kısmı binek araçlarda standart olarak bulunmaktadır .



TÜRKİYE HİSTORİC RALLİ ŞAMPİYONASI EK KURALLAR

TOSFED ONAY NO:
TOSFED ONAY TARİHİ:



ICRYPEX

TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI EK KURALLARINDAN FARKLI OLARAK İÇİNDEKİLER TABLOSU

2. Organizasyon

- 2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler
- 2.2. Onaylar

4. Kayıtlar

- 4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

6. Reklam ve Plakalar

- 6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

7. Lastikler

- 7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler
- 7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler
- 7.3. Diğer Düzenlemeler

14. Ödüller

Ek 1 FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları



2. Organizasyon

2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

Yarışmanın Katsayısı

• Türkiye Historic Ralli Şampiyonası	Pilot / Co-pilot
• Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 1	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 2	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 3	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kategori 4	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• Türkiye Historic Ralli Şampiyonası Kadın	Pilot / Co-pilot birincilikleri
• Türkiye Historic Ralli Takımlar Şampiyonası	Pilot / Co-pilot birincilikleri

2.2. Onaylar

TOSFED Onayı

Onay No:		Onay Tarihi:	
----------	--	--------------	--

4. Kayıtlar

4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.3.1. Katılabilir yarışmacı sayısı ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2. 2025 Türkiye Historic Ralli Şampiyonası şartlarına uygun otomobiller.

Kategori 1	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2, K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B, Kit-Car ve WRC hariç), 1600 cc.'ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve 1600 cc.'ye kadar homologe olmayan seri üretim yerli otomobiller.
Kategori 2	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B, Kit-Car ve WRC hariç), 1601 cc.- 2000 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller ve 2000 cc.'ye kadar homologe olmayan seri üretim yerli otomobiller.
Kategori 3	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B, Kit-Car ve WRC hariç), 2001 cc.- 2500 cc. arası homologe edilmiş olan otomobiller.
Kategori 4	FIA Historic Ralli Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 K Gruplarında/Periyotlarında (Grup B, Kit-Car ve WRC hariç), 2500 cc. ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller.

Periyotlar için TOSFED Ulusal Historic Ralli Kuralları Madde 7.1' e bakınız.

Ek hükümler için TOSFED Ulusal Historic Ralli Kuralları Madde 7.2' ye bakınız.

Türkiye Historic Ralli Şampiyonasında, sadece yukarıda tanımlanan araçlar puan alabilir.

6. Reklam Ve Plakalar

6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

Şampiyona organizatörü TOSFED ek reklam haklarına sahiptir. Kapı panellerinin altındaki alanda, 6 cm. yüksekliğinde 67 cm. genişliğindeki şampiyona adı ve logosunun yer aldığı reklam alanının taşınması, tüm ekipler için zorunludur.



PETROL OFİSİ MAXİMA TÜRKİYE HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASI



7. Lastikler

7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

TOSFED Ulusal Historic Ralli Kuralları Madde 8 (Lastikler ve Tekerlekler)' e bakınız.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir ancak tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılmalıdır.

7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

7.3. Diğer Düzenlemeler

- Tüm kategorilerde yedek lastik dahil kullanılacak lastik sayısı en fazla 10 (on) adettir.
- Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda, kullanılan ilave lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

14. Ödüller

Genel Klasman

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 1

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 2

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 3

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 4

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kadınlar

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Power Stage

Pilot	Birinci Kupa
Co-Pilot	Birinci Kupa

Takımlar	Birinci Kupa
-----------------	--------------



EK 5-b Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

Homologe: En son FIA homologasyonuna uygun, FIA resmi sayfasında yayınlanan Teknik Listelerde homologasyonu halen devam eden ekipman anlamındadır. Yıl içerisinde FIA tarafından listeden çıkarılan ekipman marka ve modelleri takip edilerek Tosfed resmi sitesinde güncellenecektir.

Tosfed Uzatılmış Homologasyon

2025 yılı içerisinde yapılacak tüm branşlardaki yarışlarda güncel homologasyona sahip ekipmanların kullanıldığı Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda Tosfed tarafından homologasyon süresi bitmesine rağmen aşağıda belirtildiği şekilde süresi uzatılmış olan güvenlik ekipmanları kullanılabilir.

- Tüm güvenlik ekipmanlarında güncel homologasyon olsa dahi ancak ekipmanların teknik kontrol tarafından incelenmesi sonucu orijinal halini sağlaması durumunda yarışta kullanılmasına izin verilir.

Kask: 2025 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 25 numaralı listede (L-25) yer alan standartlara uygun kasklar kullanılabilir. Bu listede homologasyonu bitmiş ve üzeri çizilmiş olan standartlardaki kaskların 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Tulum: 2025 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 27 numaralı listede (L-27) yer alan standartlara uygun tulumlar kullanılabilir. Bu listede homologasyon tarihi bitmiş olan tulumların 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Emniyet Kemerleri: Son kullanma tarihi, emniyet kemerinin her parçasında ayrı etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2019 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Koltuklar: Son kullanma tarihi koltuk gövdesinde etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2019 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Tavsiye: Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

a) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855 - 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır. 8855 - 1999 standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren 5 yıl; 8862 - 2009 standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca kullanılabilir.

b) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002'dir.

c) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı ulusal ralli ve ulusal pist branşlarında mecburidir. Diğer tüm branşlarda tavsiye edilir.

d) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Spor Komiserleri Kurulu'na rapor edilir.



BERÇ ARHANYAN TOSFED Ralli Kupası EK KURALLAR

TOSFED ONAY NO:
TOSFED ONAY TARİHİ:



ICRYPEX

TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI EK KURALLARINDAN FARKLI OLARAK İÇİNDEKİLER TABLOSU**2. Organizasyon**

- 2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Kupa ve Birincilikler
- 2.2. Onaylar

4. Kayıtlar

- 4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller
- 4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

6. Reklam ve Plakalar

- 6.3. Kupa Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

7. Lastikler

- 7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler
- 7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler
- 7.3. Diğer Düzenlemeler

14. Ödüller**Ek 5-b FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları**

2. Organizasyon

2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler

Yarışmanın Katsayısı

- BERÇ ARHANYAN 2025 TOSFED Ralli Kupası	Pilot / Co-pilot birincilikleri
- BERÇ ARHANYAN 2025 TOSFED Ralli Kupası Kategori 1	Pilot / Co-pilot birincilikleri
- BERÇ ARHANYAN 2025 TOSFED Ralli Kupası Kategori 2	Pilot / Co-pilot birincilikleri
- BERÇ ARHANYAN 2025 TOSFED Ralli Kupası Kategori 3	Pilot / Co-pilot birincilikleri
- BERÇ ARHANYAN 2025 TOSFED Ralli Kupası Kategori 4	Pilot / Co-pilot birincilikleri
- BERÇ ARHANYAN 2025 TOSFED Ralli Kupası Kadın	Pilot / Co-pilot birincilikleri

2.2. Onaylar

TOSFED Onayı

Onay No:		Onay Tarihi:	
----------	--	--------------	--

4. Kayıtlar

4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.3.1. Katılabilir yarışmacı sayısı ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2. 2025 TOSFED Ralli Kupası şartlarına uygun otomobiller.

Kategori 1	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc 'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, 1600 cc 'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2 ve R1T otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc 'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2T, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.
Kategori 4	FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (33 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.

Ek hükümler için TOSFED Ralli Kupası Kuralları Madde 7.2' ye bakınız.

TOSFED Ralli Kupasında, sadece yukarıda tanımlanan araçlar puan alabilir, Rally2, Rally3, Rally4, Rally5 ve R5 sınıfı araçlar TOSFED Ralli Kupasında start alamaz.



4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

Kayıt Türü		Kayıt Bedeli	Sigorta Bedeli	Toplam Bedel
Bireysel Kayıt	Reklamlı			
	Reklamsız			
Tüzel Kayıt	Reklamlı			
	Reklamsız			

Reklamlı ya da reklamsız kayıt türü için ayrıca TOSFED Ralli Kupası Kuralları Madde 20.2' ye bakınız.

Ek Ücretler :

ÜCRET	BİRİM	AÇIKLAMA
300 ₺	m ²	İlave Servis Alanı
₺		
₺		
₺		

6. Reklam ve Plakalar

6.3. Şampiyona Organizatörünün (TOSFED) Mecburi Reklamı

Şampiyona organizatörü TOSFED ek reklam haklarına sahiptir. Kapı panellerinin altındaki alanda, 6 cm. yüksekliğinde 67 cm. genişliğindeki şampiyona adı ve logosunun yer aldığı reklam alanının taşınması, tüm ekipler için zorunludur.



BERÇ ARHANYAN TOSFED RALLİ KUPASI



7. Lastikler

7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

TOSFED Ralli Kupası Madde 8 (Lastikler ve Tekerlekler)' e bakınız.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir ancak tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılmalıdır.

7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

7.3. Diğer Düzenlemeler

- Tüm kategorilerde yedek lastik dahil kullanılacak lastik sayısı en fazla 10 (on) adettir.
- Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda, kullanılan ilave lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.



14. Ödüller**Genel Klasman**

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 1

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 2

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 3

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kategori 4

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

Kadın

Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Co-Pilot	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa



EK 5-b Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

Homologe: En son FIA homologasyonuna uygun, FIA resmi sayfasında yayınlanan Teknik Listelerde homologasyonu halen devam eden ekipman anlamındadır. Yıl içerisinde FIA tarafından listeden çıkarılan ekipman marka ve modelleri takip edilerek Tosfed resmi sitesinde güncellenecektir.

Tosfed Uzatılmış Homologasyon

2025 yılı içerisinde yapılacak tüm branşlardaki yarışlarda güncel homologasyona sahip ekipmanların kullanıldığı Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda Tosfed tarafından homologasyon süresi bitmesine rağmen aşağıda belirtildiği şekilde süresi uzatılmış olan güvenlik ekipmanları kullanılabilir.

• Tüm güvenlik ekipmanlarında güncel homologasyon olsa dahi ancak ekipmanların teknik kontrol tarafından incelenmesi sonucu orjinal halini sağlaması durumunda yarışta kullanılmasına izin verilir.

Kask: 2025 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 25 numaralı listede (L-25) yer alan standartlara uygun kasklar kullanılabilir. Bu listede homologasyonu bitmiş ve üzeri çizilmiş olan standartlardaki kaskların 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Tulum: 2025 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 27 numaralı listede (L-27) yer alan standartlara uygun tulumlar kullanılabilir. Bu listede homologasyon tarihi bitmiş olan tulumların 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Emniyet Kemerleri: Son kullanma tarihi, emniyet kemerinin her parçasında ayrı etikette bulunmaktadır Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2019 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Koltuklar: Son kullanma tarihi koltuk gövdesinde etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2019 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Tavsiye: Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

a) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855 - 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır. 8855 - 1999 standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren 5 yıl; 8862 - 2009 standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca kullanılabilir.

b) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002'dir.

c) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı ulusal ralli braşında mecburidir, TOSFED Ralli Kupası için Uzatılmış Homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı zorunludur.

d) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Spor Komiserleri Kurulu'na rapor edilir.

