



**TÜRKİYE TIRMANMA  
ŞAMPİYONASI**

**2019**  
**TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI**  
**DEMİRCİ TIRMANMA YARIŞI**

**23-24 MART 2019**

**EK KURALLAR**

**TOSFED Onay Numarası : 01TTŞ/140319**

**TOSFED Onay Tarihi : 14 Mart 2019**

## **1. PROGRAM**

## **2. ORGANİZASYON**

- 2.1 Tarif
- 2.2 Adresler ve Resmi İlan Yerleri
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri

## **3. GENEL HÜKÜMLER**

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Parkur Üzerinde Alınacak Olan Tedbirler
- 3.10 Antrenman, Sıralama ve Start
- 3.11 Servis Alanı ve tamirat
- 3.12 Finiş Kapalı Parkı ve Son Teknik Kontrol
- 3.13 Cezalar
- 3.14 İtirazlar ve Temyiz
- 3.15 Ek kuralların yorumu ve uygulanması

## **4. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ**

- 4.1 Ödüller
- 4.2 Ödül Töreni

## **5. HARİTA VE PARKUR**

# 1. PROGRAM

## KAYITLARIN AÇILMASI

11.03.2019 Pazartesi [www.eosk.org.tr](http://www.eosk.org.tr) Saat: 09:00

## KAYITLARIN KAPANMASI

18.03.2019 Pazartesi [www.eosk.org.tr](http://www.eosk.org.tr) Saat: 15:00

## KAYIT LİSTESİ İLANI

19.03.2019 Salı [www.eosk.org.tr](http://www.eosk.org.tr) Saat: 17:00

## İDARİ KONTROL

23.03.2019 Cumartesi Cumhuriyet Meydanı Demirci – Manisa Saat: 12:00 - 14:00

## TEKNİK KONTROL

23.03.2019 Cumartesi Cumhuriyet Meydanı Demirci – Manisa Saat: 12:30 - 14:10

Kategori 1	12:30 – 12:55
Kategori 2	12:55 – 13:20
Kategori 3	13:20 – 13:45
Kategori 4	13:45 – 14:10

## İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

23.03.2019 Cumartesi Hisar Termal Kaplıcası Demirci – Manisa Saat: 14:20

## START LİSTESİ İLANI

23.03.2019 Cumartesi Hisar Termal Kaplıcası Demirci – Manisa Saat: 14:50

## SERAMONİK START

23.03.2019 Cumartesi Demirci Belediye Binası Saat: 15:15

## MEDYA BRİFİNGİ

24.03.2019 Pazar Start Kapalı Saat:08:00

## YARIŞMACILARLA BRİFİNG

24.03.2019 Pazar Start Kapalı Parkı Saat:08:15

## ANTRENMAN

24.03.2019 Pazar 1.Çıkış Saat: 08:30  
2.Çıkış Saat: 10:25

## START KAPALI PARKI

24.03.2019 Pazar Saat: 12:20

## YARIŞMANIN STARTI

24.03.2019 Pazar 1.Çıkış Saat:12:25  
2.Çıkış Saat:14:20  
3.Çıkış Saat:16:15

## SON TEKNİK KONTROL

24.03.2019 Pazar Hisar Termal Kaplıcası Demirci – Manisa Saat: 17:15

## GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

24.03.2019 Pazar Hisar Termal Kaplıcası Demirci – Manisa Saat: 17:30

## **SON KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI**

24.03.2019 Pazar Demirci Belediye Binası Saat: 17:30

## **KESİN NETİCELERİN İLANI**

24.03.2019 Pazar Demirci Belediye Binası Saat: 18:00

## **ÖDÜL TÖRENI**

24.03.2019 Pazar Demirci Belediye Binası Saat: 18:10

## **2. ORGANİZASYON**

### **2.1 Tarif**

Yarışmanın Adı	: Demirci Tırmanma Yarışı
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: Manisa Demirci / 23-24 MART 2019
Organizatör Kulüp	: EOSK Ege Otomobil Sporları Kulübü
Ulusal Spor Otoritesi	: Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
TOSFED onay numarası	: ...
TOSFED onay Tarihi	: ...

### **2.2 Adresler ve Resmi İlan Yerleri**

#### **2.2.1 Adresler**

#### **22 Mart 2019 Cuma günü Saat 18.00'a kadar**

Ege Otomobil Sporları Kulübü Ofis'i  
1570 Sokak No:19/21 Kuyumcu İş Hanı Çınarlı İzmir  
Telefon: (0232) 435 92 33 - Faks: (0232) 435 69 46  
GSM: (0532) 353 33 12

#### **23 Mart 2019 Cumartesi günü Saat 12.00'dan itibaren**

Hisar Termal Kaplıcası Demirci – Manisa

#### **24 Mart 2019 Pazar günü Saat 08.00'dan itibaren**

Hisar Termal Kaplıcası Demirci – Manisa

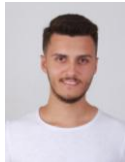
### **2.3 Organizasyon Komitesi**

Selami SELÇUK	Demirci Belediye Başkanı
Özer YÜCE	Ege Otomobil Sporları Kulübü Başkanı
C. Berk Bayrak	Yarışma Direktörü

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışma resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anladığı ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. (TOSFED Ulusal Tırmanma Talimatı Madde 1.3)

## 2.4 Yarışma Görevlileri

Spor Komiserleri Başkanı	: Çağrı NERGİZ
Spor Komiseri	: Burak Emre BAYRAKTAR
Spor Komiseri	: Bilge YÜCE
Stajyer Komiser Üyesi	: Melih KAVUK
Stajyer Komiser Üyesi	: Beliz AKTAN
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Özlem ER
TOSFED Gözlemcisi	: Ufuk UYDAŞ
Yarışma Direktörü	: Celal Berk BAYRAK
Yarışma Direktörü Vekili	: Onur ÇEVİK
Yarışma Direktörü Yardımcısı	: Semih YURDEMİ
Yarışma Direktörü Yardımcısı	: Hakan ŞAKIR
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	: Melih YURDEMİ
Yarışma Genel Sekreteri	: Gizem KARACAOĞLU
Sekretarya:	: İzem Bersu DEMİRAY – Yeliz ŞEN
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Haydar VARMAGİL
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Doğa Can SUR
Basın Sorumlusu	: İbrahim TERBİYELİ – Berkan ŞEN
Parkur Sorumlusu	: Hamza ÇOLAK
Start Kapalı Park Sorumlusu	: Ata Kuzey ÇULHA
Finiş Kapalı Park Sorumlusu	: Hamza ALACA
Servis Alanı Sorumlusu	: Tanju ALTUNSU
Kapalı Park Sorumlusu	: Gözetmen
Neticeler Sorumlusu	: Gökhan SEVİNÇ
Lojistik Sorumlusu	: Ali Taha BAYRAKTAR
Yarışma Doktoru	: Daha sonra bildirilecektir
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	:



Görkem KANKAYTSIN  
0507 542 64 32



Evrim HEPOĞLU  
0532 739 04 10

## 3. GENEL HÜKÜMLER

### 3.1 Geçerlilik

**Demirci Tırmanma Yarışı** Türkiye 2019 Tırmanma Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki diğer alt birinciliklere 1,00 katsayı üzerinden puan vermektedir.

### 3.2 Tanım

Yarışın toplam mesafesi	: 19,50 km
Parkur mesafesi	: 6,50 km
İrtifa farkı	: 269 mt
Ortalama Eğim	: % 8,40
Çıkış sayısı	: 3
Zemin	: Asfalt

### 3.3 Katılabilir Otomobiller

#### **Ulusal**

2019 Türkiye Tırmanma Kurallarına Uygun Otomobiller

#### **Mahalli**

##### **Kategori 1:**

- FIA J Eki Madde 255'e uygun (1400 cc.'ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller,
  - FIA J Eki Madde 254'e uygun (1401 - 1600 cc. arası Grup N ve R1B) ve (1400 cc.'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller,
  - TOSFED Historic Ralli Kategori 1 (1600 cc. kadar) otomobiller.
- 

##### **Kategori 2:**

- FIA J Eki Madde 255'e uygun (1600 cc.'ye kadar Grup A) otomobiller,
  - FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1600 cc. - 2000 cc. arası Grup N, A) otomobiller,
  - TOSFED Historic Ralli Kategori 2 (1600 cc. - 2000 cc. arası) otomobiller,
  - Türkiye Pist Şampiyonası SP Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller.
- 

##### **Kategori 3:**

- FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, (Super 1600, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller.
  - FIA J Eki Madde 255'e uygun (2000 cc. kadar Kit Car) otomobiller,
  - Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller.
- 

##### **Kategori 4:**

- FIA J Eki Madde 254'e uygun (2000cc. üstü Grup N ve R4) otomobiller,

- FIA J Eki Madde 255 ve 261'e uygun (R5) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 255 ve 255 A'ya uygun (S2000, 1,6T motor ve 30 mm restriktör) otomobiller,
- Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışlarda Grup A" listesi refereans olarak alınacaktır.

### 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2019 sezonu için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

### 3.5 Müracaat Formları ve Kayıtlar

Yarışmaya katılmak isteyen, 2019 sezonu için geçerli TOSFED İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini gösteren belgelerle birlikte, en geç yarışma öncesi 18 Mart 2019 Pazartesi günü saat 15:00'e kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı TOSFED onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

### 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

#### 3.6.1 Kayıt Ücreti

Ulusal Ferdi Reklamlı	: 800,00 TL + 170,00 TL (Sigorta)
Ulusal Ferdi Reklamsız	: 1.150,00 TL + 170,00 TL (Sigorta)
Ulusal Tüzel Reklamlı	: 1.150,00 TL + 170,00 TL (Sigorta)
Ulusal Tüzel Reklamsız	: 1.750,00 TL + 170,00 TL (Sigorta)
Mahalli Ferdi Reklamlı	: 600,00 TL + 170,00 TL (Sigorta)
Mahalli Ferdi Reklamsız	: 900,00 TL + 170,00 TL (Sigorta)

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (Kapı numarası, Ek Kurallar, vs) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

Fatura istenmesi halinde yukarıdaki ücrete KDV ilave edilecektir. Ulusal kayıt yaptıran yarışmacılar istedikleri taktirde mahalli kayıt formunu da doldurarak mahalli klasmanda da yarışabilirler.

**Hesap Adı** : Ege Otomobil Sporları Kulübü Derneği

**Banka** : Akbank T.A.Ş.

**Iban** : TR 30 0004 6006 1688 8000 0775 37

Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- a) Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

#### b) Yarışın yapılmaması halinde

Yarışmaya kayıt yaptıırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

İlk teknik kontrole girip onay alamayan veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

#### 3.6.2 Sigorta

Ege Otomobil Sporları Kulübü tarafından yaptırılacaktır. Sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (TOSFED 2019 Yarışma ek düzenlemeleri madde 2 limitleri) dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli 170 TL (Yüz Yirmi Türk Lirası) Kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Ege Otomobil Sporları Kulübü tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plâkaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

#### Azami Teminat Limitleri:

- Araç Başına Maddi: 36.000,00 TL
- Kaza Başına Maddi: 72.000,00 TL
- Şahıs Başına Bedeni: 360.000,00 TL
- Kaza Başına Bedeni: 1.800.000,00 TL

#### **Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.**

#### 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları

Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan, hakaret oluşturan, yarış plakaları ve yarışma numaralarını örten, ekibin camlardan görüşlerini engelleyen ve kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilecek şekilde reklamlara izin verilmez.

İhtiyari yazan yerdeki reklamlar için yarışmacılar kayıt ücretleri içerisindeki "reklamsız yarışma" bedelini ödeyerek, bu reklamları reddetme hakkına sahiptir. Ege Otomobil sporları kulübü sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türüleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını reddedebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

Reklamlı kayıt ücreti ödeyen yarışmacılar aşağıdaki resimde "ihtiyari" yazan yerleri boş bırakmak zorundadırlar.

Aşağıda reklam konulacak yerler belirtilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.





## Ön Çamurluklar: Manisa Demirci Belediyesi

### Arka Çamurluklar;

**Sağ Arka: Güneş Sürücü Kursu**

**Sol Arka : Akıncılar Motorsiklet**

## 3.8 İdari ve Teknik Kontrol

- 1 İdari kontrolde yarışmacılardan Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Sporcu lisansları, ehliyetlerin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname kontrol edilecektir.
- 2 Yarışma öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından Uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücülerini sorumlu olacaklardır.
- 3 İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kurallarda belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.
- 4 Yarışmacı veya sürücüler otomobilleri ile yarışma yönetmeliğinde belirtilen yer ve saatte teknik kontrolde hazır bulunacaklardır. Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.
- 5 Yarışmacılar otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır.
- 6 Orijinal homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. TOSFED onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.
- 7 Her yarışmacı aracında, en az 42x29.7cm boyutlarında (A3 kağıt) önünde kırmızı renkli 'SOS' işareti, arkasında ise yeşil renkli 'OK' işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs.) araçta taşınmalıdır

- 8 Bireysel Kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptıramazlar. Bu durum hemen yarışma direktörü tarafından TOSFED Gözlemcisine ve Komiserlere bildirilir.

## **Parkur Üzerinde Alınacak Olan Tedbirler**

- 1 Güzergâh üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikişer adet bayraklı görevli konulacaktır.
- 2 Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otomobillerin savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.
- 3 EOSK, yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaktır: 2 adet ambulans (start ve orta noktada duracak) 1 adet iftahiye veya yangın aracı (içinde minimum 70 kg toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunacak), Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü, 1 adet oto kurtarıcı.
- 4 Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacak ve her otomobilin finişe geldiği teyit edilecektir.
- 5 Miktar ve yerleri yönetmelik şemasında açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır. Gözetmenlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.
- 6 2 güvenlik otomobili starttan 10-5 dakika önce parkurun güvenliğini kontrol edecek ve telsiz ile starta bilgi verecektir. Start, finiş ve parkur ortasında bir nokta ile telsiz bağlantısı kurulacaktır.

## **Brifing**

Medya Brifingi: Yarışma direktörü ve medya sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı brifingler yapılabilir.

Yarışmacı Brifingi: Yarışma direktörü tarafından yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Programın işleyişi ve genel kurallar hakkında kısaca bilgi verilir.

## **3.9 Antrenman, Sıralama ve Start**

Güzergah program gereği yarışma günü antrenmanlara açık olacaktır ve organizatör tarafından duyurular yapılarak gerekli önlemler alınacaktır. Antrenmanlar esnasında, sürücünün yanına, TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 22 ve 24'deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşuluyla, ikinci bir kişi otomobile alınabilir. İlgili yarışmanın kayıtlarının kapanmasının ardından, parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Bu ihlalin tespiti halinde yarışma kurallarında belirtilen para cezası dışında lisans iptali kadar ceza verilebilir. Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar.

## **ZAMAN KARNELERİ**

Gözetmenler tarafından tutulacaktır. Zaman karnelerinde her çıkışın azami süresi belirtilecektir. Ancak zaman karneleri, normal etap kaydı yapılması amacıyla için kullanılamaz.

## **START**

Start sıralaması, kategorilere göre, Kategori 1 – 2 – 3 – 4 şeklinde olacaktır.

Mahalli kayıt yaptıran yarışmacılar her kategoride ulusal yarışmacılardan arkasından start alacaktır.

### **BAYRAKLAR**

**Kırmızı Bayrak**: Derhal durunuz.

**Siyah Bayrak**: Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden En fazla 50 m. sonra uygulanmalıdır.

**Sarı Bayrak** : Tehlike, yavaşlayın.

### **Start Prosedürü**

- Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise iki dakika olacaktır.
- İlan edilen Start listesine göre, Starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 (Beş) saniye zaman cezası verilecektir.
- Yarışmada, her çıkış için start zamanlarını gösteren listesi hazırlanacak ve çıkışların başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir.
- Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.
- Start işaretini takip eden 20 saniye içinde Start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç dilediği olacaktır.
- Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir. Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m. İleriye bayrak gözetmeni konulacak ve hatalı start yapan sürücü hemen start noktasına dönerek tekrar start alacaktır. Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanı 1 dakika zaman cezası eklenerek ilan edilecektir.
- Yarışmanın tamamı boyunca 2 (iki) defa hatalı Start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler. Sürücülerin parkur içinde kendi imkanları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır.
- Dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.
- Bir kaza sonucu yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.
- Direktör her çıkış için sürücüyü **20 dk.** süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

### **3.10 Servis Alanı ve Tamirat**

- 1 Servis Alanı Start Bölgesinde olacaktır.

- 2 Servis alanında her araç için karne/föy ile zaman tutulması sağlanacaktır.
- 3 Araçlar kapalı parka ve servise yalnızca sürücü tarafından getirilebilir.
- 4 Servis alanı ve kapalı park giriş-çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.
- 5 Servis süresi her yarışmacı için maksimum 30 dakikadır. Sürücüler 30 dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.
- 6 30 dakikalık servis süresinin ardından, yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla 15 dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta 5 saniye zaman cezası uygulanır.
- 7 Servis alanı çıkışında 15 dakikadan daha fazla geç kalınması, ihraç sebebidir.

### **3.11 FİNİŞ, KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL**

- 1 Çıkışların tamamlanmasının ardından, görevliler eşliğinde Demirci Belediye binası önündeki toplama alanına götürülecektir.
- 2 Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.
- 3 Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.
- 4 Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
- 5 Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.
- 6 Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması için sürücülerden ve / veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

### **3.12 CEZALAR**

- 1 Hatalı Start İçin:
  - (a) Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanı 1 dakika zaman cezası eklenerek ilan edilecektir.
  - (b) Aynı yarışmacının ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmacı ihraç edilir.
- 2 Kurallara aykırı tehlikeli sürüş; Yarışma Direktörü ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.
- 3 Sportmenliğe aykırı davranışlar için TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43 uygulanır

- 4 Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak; İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları.
- 5 Yarışmanın akışına ters yönde sürme: İhraç cezası.
- 6 Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır
- 7 Yarışın herhangi bir safhasında aracın kayıt yaptıran sürücü haricinde(takım elemanı dahil ) başka birisi tarafından kullanılması cezası, yarışmadan ihraçtır.

### 3.13 İtirazlar ve Temyiz

#### 3.14.1 İtiraz

Ulusal spor otoritesi tarafından belirtilen itiraz ücreti **700,00 TL (yediyüztürklirası)** 'dır.

Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

Kurallara uygun olarak yapılmayan itirazlar ret edilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

#### 3.14.2 Temyiz

İtirazı Komiserler Kurulu tarafından reddedilen yarışmacı Milli Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, kararı öğrendikten sonra 1 (bir) saat içinde Komiserler Kuruluna veya Direktöre yazılı olarak bildirmek zorundadır.

Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00' ye kadar TOSFED' e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **5.000,00TL (beşbintürklirası)** 'dır. Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilirler. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

### 3.15 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulanması

Demirci Tırmanma Yarışı ek kurallarının esası TOSFED 2019 Ulusal Tırmanma kurallarıdır. Ulusal Tırmanma Kurallarındaki değişikliklerde sadece TOSFED Spor Üst Kurulu'na yapılır.

BDemirci Tırmanma yarışının; program, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanarak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla DemirciTırmanma yarışı ek kuralları, 2019 Yarışma Genel Kurallarına, 2019 Yarışma Ek Dzenlemelerine, 2019 Ulusal Tırmanma kurallarına ve 2019 FIA uluslararası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

## 4.ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

### 4.1 Ödül Töreni

- 1 Kategori ödülleri haricinde, ayrıca günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüye, 'En İyi Zaman Kupası' verilecektir. Ödüller kupa şeklinde olacaktır.
- 2 Ayrıca en iyi takım için de (min. 2 Takım ve min. 2 araç katılımı)' En İyi Takım Kupası' verilecektir.
- 3 Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları federasyondan teslim alabilirler.
- 4 Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlük tarafından belirlenecek ceza uygulanır.
- 5 Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece ilgili klasmanın kupaları verilemez, federasyona iletilir.
- 6 Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.
- 7 Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.

#### 4.2.3 Ödüller

##### ULUSAL

En İyi Zaman Kupası                      Birinci Kupa

En İyi Takım Kupası                      Birinci Kupa

Kadınlar                                      Birinci Kupa

Kategori 1                      Birinci Kupa                      İkincisi Kupa                      Üçüncüsü Kupa

Kategori 2                      Birinci Kupa                      İkincisi Kupa                      Üçüncüsü Kupa

Kategori 3                      Birinci Kupa                      İkincisi Kupa                      Üçüncüsü Kupa

Kategori 4                      Birinci Kupa                      İkincisi Kupa                      Üçüncüsü Kupa

##### MAHALLİ

En İyi Zaman Kupası                      Birinci Kupa

Kadınlar                                      Birinci Kupa

Kategori 1                      Birinci Kupa                      İkincisi Kupa                      Üçüncüsü Kupa

Kategori 2                      Birinci Kupa                      İkincisi Kupa                      Üçüncüsü Kupa

Kategori 3                      Birinci Kupa                      İkincisi Kupa                      Üçüncüsü Kupa

Kategori 4                      Birinci Kupa                      İkincisi Kupa                      Üçüncüsü Kupa

## 5. HARİTA VE PARKUR

### Harita

