



29. EGE RALLİSİ HISTORIC RALLİ 1.AYAK



12-14/NİSAN 2019

EK-KURALLAR

Organizasyon

Ege Otomobil Sporları Kulübü

İÇERİK

1. GİRİŞ.....	Sayfa 4
1.1 Genel	
1.2 Parkur Zemini	
1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe	
2.ORGANİZASYON.....	Sayfa 4
2.1 Yarışmanın Puan Verdiği Şampiyonalar	
2.2 TOSFED Vize Numarası	
2.3 Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri (Daimi Adres)	
2.4 Organizasyon Komitesi	
2.5 Spor Komiserleri	
2.6 TOSFED Delegeleri	
2.7 Yarışma Görevlileri	
2.8 Ralli Merkezi ve İletişim Bilgileri	
3.PROGRAM.....	Sayfa 7
4.KAYITLAR	Sayfa 8
4.1 Kayıtların Kapanış Tarihi	
4.2 Kayıt Prosedürü	
4.3 Kabul Edilecek Kayıt Sayısı ve Kategoriler	
4.4 Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri	
4.5 Ödeme Detayları	
4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi	
5.SİGORTA.....	Sayfa 9
6.REKLAMLAR ve PLAKALAR.....	Sayfa 10
7.LASTİKLER.....	Sayfa 11
7.1 Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler	
7.2 Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler	
7.3 Diğer Düzenlemeler	
8.YAKIT.....	Sayfa 11
9.YOL KEŞFİ.....	Sayfa 11
9.1 Kayıt Prosedürü	
9.2 Yol Keşif Sınırlamaları ve Hız Limiti	

- 9.3 Yol Keşfinin Kontrolünde Kullanılacak Cihazlar, Teslim Yeri ve Prosedürü

10. İDARİ KONTROLLER Sayfa 13

- 10.1 Sunulacak Dokümanlar
10.2 Zaman

11. TEKNİK KONTROL, MÜHÜRLEME ve İŞARETLEME..... Sayfa 15

- 11.1 Yer ve Zaman
11.2 Çamur Paçalıkları (App. J, Art 252.7.7)
11.3 Camlar (App. J, Art 253.11)
11.4 Sürücü Güvenlik Ekipmanları
11.5 Gürültü Seviyesi
11.6 Diğer Kurallar
11.7 Araç Takip Sistemi

12. DİĞER PROSEDÜRLER..... Sayfa 17

- 12.1 Seyirci Etabı işleyişi ve start prosedürü
12.2 Deneme Sürüşü (Shakedown) Prosedürleri
12.3 Finish Podyum Prosedürü
12.4 Erken Giriş İzinleri
12.5 Ralli Zamanı
12.6 Haberleşme, Bülten ve Duyuru prosedürleri
12.7 Zaman kartesi değişim noktaları
12.8 Özel Etaplar da Start Sistemi
12.9 Ralli Süresince Resmi Zaman
12.10 Finish Kapalı Parkı
12.11 Servis Alanı

13. GÖREVLİ KIYAFETLERİ..... Sayfa 19

14. ÖDÜLLER..... Sayfa 19

15. SON TEKNİK KONTROLLER ve İTİRAZLAR..... Sayfa 20

- 15.1 Son Teknik Kontroller Zaman ve Katılım
15.2 İtiraz Prosedürü ve Ücretleri
15.3 Temyiz Prosedürü ve Ücretleri

EKLER

EK 1 ZAMAN ÇİZELGESİ.....Sayfa 21

EK 2 YOL KEŞFİ PROGRAMI.....Sayfa 23

**EK 3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLULARI
İSİM, RESİM ve PROGRAMLARI.....Sayfa 23**

EK 4	OTOMOBİL ÜSTÜ ORGANİZATÖR REKLAMLARI.....	Sayfa 24
EK 5	FIA L EKİ SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ ve GÜVENLİK EKİPMANLARI.....	Sayfa 25

1. GİRİŞ

1.1 Genel

29. Ege Rallisi, 2019 HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASI 1. Ayağı ve bu kupa kapsamındaki diğer alt kategori ve birinciliklere **1,0** katsayı üzerinden puan vermektedir. 29. Ege Rallisi Tosfed Genel Kurallar, 2019 Tosfed Yarışma Ek Düzenlemeleri ve 2019 Ulusal Historic Ralli Kuralları kapsamında koşulacaktır. Olası değişiklikler tarih ve sıra numarası içerecek şekilde bültenler ile bildirilecektir. (Organizatör veya Komiserler tarafından yayınlanacaktır) Ayrıca yarışta kullanılacak olan güzergahın son hali Yol Notu içerisinde basılacaktır.

1.2 Parkur Zemini

Asfalt: %100

1.1 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

Özel Etap Mesafesi : 107,25 Km.
Toplam Km. : 258,78 Km.

2.ORGANİZASYON

2.1 Yarışmanın Puan Verdiği Şampiyonalar

29. Ege Rallisi, 2019 HISTORIC RALLİ ŞAMPİYONASI 1. Ayağı ve bu kupa kapsamındaki diğer alt kategori ve birinciliklere **1,0** katsayı üzerinden puan vermektedir.

Rallinin Puan Verdiği Şampiyona

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| • Türkiye Historic Ralli Kategori 1 | Pilot / Co-pilot birincilikleri |
| • Türkiye Historic Ralli Kategori 2 | Pilot / Co-pilot birincilikleri |
| • Türkiye Historic Ralli Kategori 3 | Pilot / Co-pilot birincilikleri |
| • Türkiye Historic Ralli Kategori 4 | Pilot / Co-pilot birincilikleri |

2.2 TOSFED Vize Numarası

TOSFED Onay Numarası:01THRŞ/250319 TOSFED Onay Tarihi:01-04-2019

2.3 Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri (Daimi Adres)

Ege Otomobil Sporları Kulübü

1570 sokak. No:17/201 Kuyumcu İş Hanı Çınarlı/ İzmir

Tel : 0 232 435 92 33

Fax : 0 850 201 29 76

E-mail : info@eosk.org.tr Web : www.egerallisi.com

2.4 Organizasyon Komitesi

EOSK Başkanı	: Sn. Özer YÜCE
EOSK Yönetim Kur. Üyesi	: Sn. Onur ÇEVİK
EOSK Yönetim Kur. Üyesi	: Sn. Bilge YÜCE
EOSK Yönetim Kur. Üyesi	: Sn. Nihat ÖZKUŞ
EOSK Yönetim Kur. Üyesi	: Sn. Hakkı Can DÖKMAN

Seref Komitesi

İzmir Valisi	: Sn. Erol AYYILDIZ
İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı	: Sn. Tunç SOYER
Seferihisar Belediye Başkanı	: Sn. İsmail YETİŞKİN

2.5 Spor Komiserleri

Komiserler Kurulu Başkanı	: Sn. Nurdan AKAL
Spor Komiseri	: Sn. İlyas KAYA
Spor Komiseri	: Sn. A.Çağlar KİP
Stajyer Komiser	: Sn. Nihat ÖZKUŞ
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Sn. Özlem ER

2.6 TOSFED Delegeleri

TOSFED Sportif Delegesi	: Sn. Mahmut AYVERDİ
TOSFED Güvenlik Delegesi	: Sn. Yalçın YILMAZ
TOSFED Teknik Delegesi	: Sn. Mehmet TAMER
TOSFED Medikal Delegesi	: Sn. Osman İREZ
TOSFED Medya Delegesi	: TBA

2.7 Yarışma Görevlileri

Yarışma Direktörü	: Sn. Ömer YÜCE
Yarışma Direktör Vekili	: Sn. Onur ÇEVİK
Yarışma Direktör Yardımcısı (Gözetmen)	: Sn. Hakkı Can DÖKMAN
Yarışma Direktör Yardımcısı (Haberleşme)	: Sn. Gökalp KARAGÜL
Yarışma Direktör Yardımcısı (Haberleşme)	: Sn. Suat Emre TEZER
Yarışma Direktör Yardımcısı (Ralli Merkez)	: Sn. Bilge YÜCE
Yarışma Direktör Yardımcısı (Etaplar)	: Sn. Hakan ŞAKIR
Yarışma Güvenlik Sorumlusu (S1)	: Sn. Yılmaz ÖZCAN
Yarışma Güvenlik Sorumlusu Yrd.	: Sn. Bülent YOKUŞ
Zaman Kontrol Sorumlusu (T1)	: Sn. Gökhan SEVİNÇ
Ralli Genel Sekreteri	: Sn. Gizem KARACAOĞLU
Ralli Sekreteryası	: Sn. İzem DEMİRAY
Ralli Sekreteryası	: Sn. Yeliz ŞEN
Tıbbi Görevlilerin Şefi (Yarışma Dr.)	: Sn. Kubilay ARSLANKEÇECİOĞLU
Servis Gözlemcileri	: Sn. Hakan SUDABAŞ
Servis Gözlemcileri	: Sn. ALI TUTAL
Servis Alanı Koordinatörü	: Sn. Ufuk UYDAŞ
Servis Alanı Koordinatörü	: Sn. Fatih KOVANCI
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Cevat ÇESUROĞLU
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Orhan Özhan ÖZBE
Yakıt İkmal Sorumlusu	: Sn. Ömür Deniz SEÇİLEN
Lojistik Sorumlusu	: Sn. Zeki DOĞANÇAY
Lojistik Sorumlusu	: Sn. Ali Taha BAYRAKTAR
Lojistik Sorumlusu	: Sn. Mert YÜKSEL
Start - Finish Sorumlusu	: Sn. Sercan SUERDEM
Start - Finish Sorumlusu	: Sn. Serkan SUERDEM
Start - Finish Sorumlusu	: Sn. Görkem KANKAYTSIN
Basın Sorumlusu	: Sn. Arda TUNCA
Sosyal Medya Sorumlusu	: Sn. Berkan ŞEN
Görsel Ekip Sorumlusu	: Sn. İbrahim TERBİYELİ
Görsel Ekip Sorumlusu	: Sn. Deniz RONAER
Neticeler Sorumlusu	: Results.BG
Neticeler Sorumlusu	: Fatih ÖZDEMİR
Etap Sorumluları	: Sn. Melih YURDEMİ
	: Sn. Hüseyin TELOĞLU
	: Sn. Yaşar GÜLOĞLU
	: Sn. Celal Berk BAYRAK
	: Sn. Efe DİNLENMİŞ

2.8 Ralli Merkezi İletişim Bilgileri ve Çalışma Saatleri

Euphoria Aegean Resort & Spa (Küçük Akkum mevkiî Siğirci Seferihisar İzmir)

11.04.2019 Perşembe	10:00 – 19:30
12.04.2019 Cuma	07:00 – 19:00
13.04.2019 Cumartesi	10:00 – 23:30
14.04.2019 Pazar	08:30 – 19:00

3.PROGRAM

08 Nisan 2019		Pazartesi
15:00	Kayıtların kapanması	
15:00	Servis alanı ekstra yer taleplerinin sona ermesi	
09 Nisan 2019		Salı
17:00	Kayıt Listesinin yayınlanması	(Ri)
11 Nisan 2019		Perşembe
18:00 - 19:00	Basın Toplantısı	(RM)
14:00 - 18:00	Doküman Dağıtımı ve İdari kontrol	(RM)
14:00 - 18:00	Araç takip sisteminin dağıtımı	(RM)
12 Nisan 2019		Cuma
07:00 - 15:00	Doküman Dağıtımı ve İdari kontrol	(RM)
07:00 - 15:00	Araç takip sisteminin dağıtımı	(RM)
07:30 - 12:00	Yol Keşfi	(RM)
09:00	Medya Merkezinin Açılması	(RM)
09:00	Servis Alanının Açılması	(SA)
10:00 - 12:00	Yol Keşfi Shakedown	
11:00 - 15:00	Teknik kontrol / Lastik işaretleme	(SA)
15:00 - 15:30	Takımlar Toplantısı	(SA)
16:00 - 18:00	Deneme Sürüşü (Shakedown)	
18:30	İlk Komiserler Kurulu Toplantısı	(RM)
18:45	I. Ayak Start Listesinin Yayınlanması	(RM - Ri)
Her yarışmacı, yol keşfi esnasında, her özel etabı start finiş yönünde, Yol Keşif Karnesinde belirtilen sıralamada ve saatlerde toplanma en fazla 2 (iki) kez geçecektir. Kaçak antrenman yaptığı tespit edilen yarışmacılara TOSFED 2019 Ulusal Ralli Kuralları Madde 19.3 bendinde belirtilen yaptırım uygulanacaktır.		
Rallinin startında, ekiplerin yarış start zamanından 30 dakika önce girecekleri bir bekleme alanı organize edilmektedir. Ekipler, kendi start zamanlarından 10 dakika önce bekleme alanına girebilir. Araçlar bekleme alanına servis elemanları tarafından getirilebilir.		
13 Nisan 2019		Cumartesi
10:30	Toplu Fotoğraf Çekimi	(RM)
11:00	Start Toplanma Alanı	(RM)
12:00	I. Ayak Startı	(RM)
21:00	I. Ayak sonu	
21:30	I. Ayak geçici sonuçların açıklanması	(RM - Ri)
22:00	II. Ayak Start Listesinin Açıklanması	(RM - Ri)
14 Nisan 2019		Pazar
09:00	Tekrar start alacak olan araçlar için Teknik Kontrol	(KP)
10:00	II. Ayak Startı	(SA)
16:35	Podium ve Ödül Töreni	(SA)
17:00	Son Teknik Kontrol	(SA)
18:00	Geçici Sonuçların Açıklanması	(RM - Ri)
18:30	Kesin Sonuçların Açıklanması	(RM - Ri)
RM : Ralli Merkez / Euphoria Aegean Resort & Spa		
Ri : Ralli İnternet Sitesi / www.egerallisi.com		
SA : Servis Alanı / Seferihisar Pazar Yeri		
KP : Kapalı Park / Euphoria Aegean Resort & Spa		

4.KAYITLAR

4.1 Kayıtların Kapanış Tarihi

Kayıtlar geç **08.04.2019 Pazartesi günü 15:00'e** kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırılmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

4.2 Kayıt Prosedürü

29. Ege Rallisi Historic Ralli Şampiyonası 2019'a katılmak isteyen yarışmacılar , 2019 sezonu için geçerli TOSFED Lisansına sahip olmalı ve kayıt formunu tam olarak doldurarak, **(Özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi belirterek)** Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödediğini gösteren belgelerle birlikte yarışma sekreterliğine fax veya e-mail ile kapanış tarihinden önce başvurulmalıdır.

Kayıt Formu www.egerallisi.com adresinden temin edilebilir.

E-mail : info@eosc.org.tr Web : www.egerallisi.com Fax 0850 201 29 76

4.3 Kabul Edilecek Kayıt Sayısı ve Katılabilir Araçlar

Katılabilir yarışmacı sayısı 60 ile sınırlandırılmıştır.

Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı TOSFED onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

2019 Türkiye Historic Ralli şampiyonası şartlarına uygun otomobiller.

Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.

4.4 Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Gerçek Kişi	Reklamlı	1.350,00 TL	170,00 TL	1.520,00 TL
	Reklamsız	2.000,00 TL	170,00 TL	2.170,00 TL
Tüzel Kişi	Reklamlı	2.000,00 TL	170,00 TL	2.170,00 TL
	Reklamsız	3.000,00 TL	170,00 TL	3.170,00 TL

Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir.Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

4.5 Ödeme Detayları

EOSK BANKA BİLGİLERİ: Ödemeler aşağıdaki banka hesabına banka transferi yoluyla gerçekleştirilecektir.

Banka	: Akbank T.A.Ş.
Hesap Adı	: Ege Otomobil Sporları Kulübü Derneği
IBAN No	:TR 30 0004 6006 1688 8000 0775 37

4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi

Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Rallinin yapılmaması halinde

İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz**

5.SİGORTA

TOSFED tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (**TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri** madde 2 Azami Teminat Limitleri) dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli **170,00 TL (Yüz Yetmiş TürkLirası)** kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi	:	36.000,00 TL
Kaza Başına Maddi	:	72.000,00 TL
Şahıs Başına Bedeni	:	360.000,00 TL
Kaza Başına Bedeni	:	1.800.000,00 TL

Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına T.C. Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

TOSFED tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmezler ve bu nedenle ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

6.REKLAMLAR ve PLAKALAR

REKLAMLAR

6.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

6.2 Madde 6.8 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

6.3 Tavan plakalarındaki reklamlar aynı genişlikte (50 cm) ve 14 cm (veya 2x7 cm) yükseklikte, numaraların hemen üstünde ve/veya altında yer alabilir.

6.4 Bu reklamların içeriği ek kurallarda açıklıkla belirtilecek veya en geç kayıtların kapanmasından önce resmi bir bültenle ilan edilecektir.

6.5 EOSK tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 €'dur.

6.6 EOSK sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir.

Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

6.7 EOSK ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

PLAKALAR

6.8 Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir.

a) Kapı Panelleri

İki tane 67 x 17 cm boyutlarında etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm.) sarı dijital içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Arka Cam

En fazla 30 x10 cm boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

c) Yan Camlar

Arka yan camlar için 20 cm yüksekliğinde, en fazla 25 mm kalınlığında iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, pilotun adı ile birlikte arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

d) Ön Plaka

Ön kaput için; 43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

7.LASTİKLER

Tüm Lastikler TOSFED 2019 Historic Ralli Kuralları Madde:49'da belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

7.1 Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

Rallinin herhangi bir anında, aracın üstünde takılı olan asfalt lastiğinin dış derinliği, lastik yüzeyinin en az $\frac{3}{4}$ ünde 1.6 mm'den az olamaz. Asfalt lastikleri FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Yönetmeliği EK V'e uygun olmalı ve FIA tarafından homologe olmalıdır

7.2 Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

Yol keşfi sırasında kullanılacak lastiklerin cinsi ile ilgili herhangi bir kısıtlama yoktur. (Bknz. TOSFED 2019 Historic Ralli Kuralları Madde 19.2)

7.3 Diğer Düzenlemeler

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

8.YAKIT

Yakıt ile ilgili tüm içerikler TOSFED 2019 Historic Ralli Kuralları Madde:48'de belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

9.YOL KEŞFİ

9.1 Kayıt Prosedürü

9.1.1 Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, antrenmana uygun olmayan araçla ve yol kapatılarak antrenman yapılamaz

9.1.2 Yol Keşif programı aşağıda belirtilen gün ve saatte gerçekleştirilecektir

12.04.2019 Cuma

07:30 - 12:00 Yol keşfi Ö.E.4-5-6-1-7-8-9-2 -3

ÖE 3 yol notunda detaylı çizimi bulunacak ve antrenman yürüyerek yapılacaktır.

10:00 - 12:00 Yol keşfi Deneme sürüşü (Shakedown)

9.1.3 Ekipler keşif turları sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

9.1.4 Yol keşfinin ihlali “ resmi yol keşfi dışında Pilot veya Co-pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden

herhangi birinde ilgili sezonda organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri“ antrenman yasağını ihlal etmek anlamındadır.

Sezon içinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 15.000,00 (on beş bin) TL ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde 30.000,00 (otuz bin) TL ceza ödeyecekler ve ilgili ralliye kabul edilmeyerek TOSFED’ e sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabilecektir.

9.1.5 Keşif turu 12 Nisan 2019 Cuma günü 2 kez olmak üzere Antrenman karnesinde belirtilen sıra ile yapılacaktır. Etaplar mutlaka Start – Finitş yönünde geçilmelidir.

9.2 Yol Keşif Sınırlamaları ve Hız Limiti

9.2.1 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 70 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

9.2.2 Keşif Turlarında Kullanılacak Otomobiller:

Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, TOSFED 2019 Historic Ralli Kuralları Madde:19.1’de belirtilmiştir.

Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500,00TL** ceza ödeyecekler, ikinci tespitte ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

9.2.3 Keşif Turları Sürat Aşımı Cezaları :

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır. Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

Keşif esnasında hız limitlerinin aşılması durumunda, Yarışma Direktörü aşağıdaki cezaları uygulayacaktır:

Hız limitinin üzerindeki her km/s için

Tüm sürücüler 25,00 ₺

Organizatör herhangi bir etapta herhangi bir km. içerisinde bir uyarıda bulunmaksızın kolluk kuvvetleri gözetiminde radar uygulaması yapabilir.

9.3 Yol Keşfinin Kontrolünde Kullanılacak Cihazlar, Teslim Yeri ve Prosedürü

- Yol keşfinde araç takip cihazı kullanılacaktır doküman dağıtımında teslim edilecektir.
- Araç takip cihazlarının çalışması / çalışmaması kontrolü sürücünün sorumluluğundadır.
- Pil bitmesi, arıza olması gibi diğer teknik konularda ilgili firmadan alınacak rapora göre ceza durumu kesinleşecektir.
- Araç takip cihazı antrenmanların başlayıcından yarışın bitışı ya da ilgili ekibin yarışı bırakmasına kadar açık tutulmalıdır
- Programda belirtilen yer ve zamanda dağıtımı anlaşmalı firma tarafından sağlanır.
- Araç takip cihazını takmayan / Çalıştırmayan sürücüye 1.500 TL para cezası kesilir.

10. İDARİ KONTROLLER

10.1 Sunulacak Doküman

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Antrenman Araç bilgileri
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- * Otomobilin trafik tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli Sigorta poliçesi
- * FIA veya TOSFED onaylı Homologasyon fişi
- * Yarış Otomobili Reklam kabul veya Red şartı
- * TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler
- * Yarışmacı ve Sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezon başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir.

Bu Belge hem Federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan, sadece Lisans Numarasını ibraz eden Yarışmacılardan, , **TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Bölüm V Madde 52 f** gereğince **200,00 TL** . Para cezası alınır

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

İdari Kontrolde Verilecek Doküman	TAKIMLAR	FERDİ
EK KURALLAR	2 Ad.	1 Ad.
YOL NOTU	2 Ad.	1 Ad.
TEKNİK KONTROL KARNESİ	1 Ad.	1 Ad.
TÜM KAPI NO VE PLAKALAR	1 Tak.	1 Tak.
ORGANİZATÖR REKLAMLARI	1 Tak.	1 Tak.
YARIŞMACI YAKA KARTI	2 Ad.	2 Ad.
SERVİS GÖREVLİ YAKA KARTI	8 Ad.	4 Ad.
YOL KEŞİF PLAKASI	1 Tak.	1 Tak.
YOL KEŞİF KARNESİ	1 Ad.	1 Ad.
SERVİS ARACI PLAKASI	2 Ad.	1 Ad.
SERVİS PLAKASI	4 Ad.	2 Ad.
GÜVENLİK PLANI	1 Ad.	-
TAKIM	1 Ad.	-
VİP	2 Ad.	-

- “SERVİS” çıkartması. (Servis alanına Cuma günü 09:00 de girer. Pazar akşamı kesin neticeler ilanından ya da yarışmacı yarışı terk ederse erken çıkış yapabilir ,giriş çıkış yapamaz)
- “SERVİS ARACI” çıkartması (Servis alanına kısıtlama olmaksızın giriş çıkış yapılabilir. Gösterilen yere park edilmesi zorunludur.)
- “TAKIM” çıkartması (Servis alanına kısıtlama olmaksızın giriş çıkış yapılabilir. Gösterilen yere park edilmesi zorunludur.)
- “VİP” çıkartması (Servis alanına kısıtlama olmaksızın giriş çıkış yapılabilir. Gösterilen yere park edilmesi zorunludur.)

NOT: Servis ve VIP çıkartmalarında belirlenen sayıdan fazla talep olması durumunda en geç 08.04.2019 15:00 e kadar bildirilmesi gerekmektedir.

10.2 Yer ve Zaman

Euphoria Aegean Resort & Spa Sığacık Seferihisar

11.04.2019 Perşembe 14:00 – 18:00

12.04.2019 Cuma 07:00 – 15:00

11. TEKNİK KONTROL, MÜHÜRLEME ve İŞARETLEME

Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa, sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir. İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal **FIA** veya **TOSFED** onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	200,00.- TL.
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	400,00.- TL.
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	500,00.- TL.
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	500,00.- TL.
*Her eksik yarışma numarası için	400,00.- TL.
*Servis alanında hız limitinin aşılması /Tehlikeli sürüş yapılması	1,000,00.-TL

11.1 Teknik Kontrol Yeri ve Zamanı

12.04.2019 Cuma 11:00 – 15:00

Yer: Seferihisar Pazar Yeri (**SA**)

Kapı numarasına göre teknik kontrol saat aralıkları organizatör tarafından ayrıca ek bülten ile bildirilecektir.

Teknik kontrol için verilen süreye gecikme sebebini belirtir bir mazeret dilekçesi kendi kontrol zamanından önce yarışmacılar ile iletişim sorumlusuna verilmemişse 1-15 Dk

250TL , 15-30 Dk 500TL ,30-45 Dk 750 TL 45Dk-1 Saat 1.000 TL ,1 Saat üzeri 1 kayıt
ücreti para cezası verilecektir.

11.2 Çamur Paçalıkları

Çamur paçalıkları ile ilgili tüm içerikler TOSFED 2019 Historic Ralli Kuralları 51.11'de belirtilen koşullara uygun olmalıdır

11.3 Camlar

Camlar ile ilgili tüm içerikler TOSFED 2019 Historic Ralli Kuralları Madde:51.4'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

11.4 Sürücü Güvenlik Ekipmanları

Sürücü Güvenlik Ekipmanları ile ilgili tüm içerikler TOSFED 2019 Historic Ralli Kuralları Madde:33.1'de belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

11.5 Gürültü Seviyesi

Gürültü Seviyesi ile ilgili tüm içerikler TOSFED 2019 Historic Ralli Kuralları Kuralları Madde:51.15'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

11.6 Diğer Kurallar

Araçlar Teknik Kontrol'e ralli plakası ve yarışma numarası yapıştırılmış olarak gelmek zorundadır. Opsiyonel reklamlarda araç üzerinde yapıştırılmış olmalıdır.

11.7 Araç Takip Sistemi

TOSFED tarafından belirtilen araç takip sistemi kullanımı zorunludur.

- Programda belirtilen yer zamanda dağıtımı anlaşmalı firma tarafından sağlanır.
- Araç takip cihazlarının çalışması / çalışmaması kontrolü sürücünün sorumluluğundadır.
- Pil bitmesi, arıza olması gibi diğer teknik konularda ilgili firmadan alınacak rapora göre ceza durumu kesinleşecektir.
- Araç takip cihazı antrenmanların başlayıcından yarışın bitişi yada ilgili ekibin yarışı bırakmasına kadar açık tutulmalıdır
- Programda belirtilen yer ve zamanda dağıtımı anlaşmalı firma tarafından sağlanır.
- Araç takip cihazını takmayan / Çalıştırmayan sürücüye 1.500 TL para cezası kesilir.

12. DİĞER PROSEDÜRLER

12.1 Seyirci Etabı İşleyişi ve start prosedürü

Seyirci özel etabı start listesine göre start verilecektir

12.2 Deneme Sürüşü (Shakedown) Prosedürleri

12.04.2019 Cuma günü saat 16:00 – 18:00 arasında yol notunda belirtilen güzergahta yapılacaktır. Katılım mecburi olmamakla birlikte deneme sürüşüne katılmak isteyen bireysel ekipler araç başı 300 TL. (ÜçYüzTürkLirası) bedeli kayıt ücreti ile birlikte yatırmış olmak zorundadır. Takım ve Marka kayıtları için deneme sürüşü ücretsizdir. (Deneme sürüşüne katılacak olan tüm ekiplerin katılım durumunu kayıt formunda belirtmeleri gerekir.)

12.3 Finish Podyum Prosedürü

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra Finish podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır.

Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil takı üzerinde, ikinci otomobil tak'ın sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak klasmandaki yerleri taktim edilecektir

12.4 Erken Giriş İzinleri

FIA Bölgesel Ralli Sportif Ek Kuralları Madde 33.2.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK 3C	1. Gün	2. Kısım	Kapalı Park Girişi
ZK 9C	2. Gün	4. Kısım	Finish Podyum

12.5 Ralli Zamanı

Start Listesinin ilan saatleri:

1nci Ayak	: 12.04.2019	Cuma	Saat: 18:45
Yer	: Resmi İlan Panosu (RM)		

Rallinin Startı :

1nci Ayak	: 13.04.2019	Cumartesi	Saat: 12:00 ilk oto
Yer	: Start öncesi bekleme alanı	Euphoria Aegean Resort & Spa	

12.6 Haberleşme, Bülten ve Duyuru prosedürleri

Direktör ve Komiserler kurulu Haberleşme (duyuru)ve Bültenler Ralli merkez ve Servis alanındaki resmi ilan panolarında duyuracaktır. Ayrıca hızlı bir iletişim sağlamak amacıyla SMS , Whatsapp ve internet sitesinde ilan yöntemiyle elektronik ortamdan ulaşılabilecektir.

12.7 Zaman Karnelerinin Dağıtım ve Değişim Noktaları :

1nci Gün	1nci	Kısım	ZK	0
1nci Gün	2nci	Kısım	ZK	1A
1ncü Gün	3ncü	Kısım	ZK	3C
2ncü Gün	3ncü	Kısım	ZK	6B
2ncü Gün	4ncü	Kısım	ZK	9C

12.8 Özel Etaplar da Start Sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

12.9 Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

12.10 Finiş Kapalı Parkı

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil takı üzerinde, ikinci otomobil Tak'ın sağında , üçüncü otomobil ise takım solunda park edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak klasmandaki yeri taktim edilecektir.

Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

12.11 Servis Alanı

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7 m x 6 m = **42 m²**

Marka lisansına sahip yarışmacılar **300 m²** (3 Araç),

Takım Lisansına sahip yarışmacılar **150 m²** (2 Araç) yer alabilirler.

Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **08.04.2019 Pazartesi'** dir.

Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır. Bireysel sürücüler veya takımların **EOSK** tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde; Organizatör Kulübü ile görüşülecek ve **m² birim fiyatı 35 TL** ek ücret ödemeleri gerekir.

Servis alanı 12.04.2019 Cuma günü saat 09:00'da açılacaktır.

Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

13. GÖREVLİ KIYAFETLERİ

TOSFED tarafından temin edilen görevli yelekleri kullanılacaktır.

14. ÖDÜLLER

Derecelendirme

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 2 'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

Ödüller

Genel Klasman	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 1	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Madalya	Üçüncü Madalya
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Madalya	Üçüncü Madalya
Kategori 2	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Madalya	Üçüncü Madalya
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Madalya	Üçüncü Madalya
Kategori 3	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Madalya	Üçüncü Madalya
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Madalya	Üçüncü Madalya
Kategori 4	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Madalya	Üçüncü Madalya
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Madalya	Üçüncü Madalya
Power Stage	Pilot	Birinci Kupa		
	Co-Pilot	Birinci Kupa		
Markalar		Birinci Kupa		
Takımlar		Birinci Kupa		

15. SON TEKNİK KONTROLLER ve İTİRAZLAR

15.1 Son Teknik Kontroller Zaman ve Katılım

Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşliğinde ek kuralarda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulacaktır.

15.2 İtiraz Prosedürü ve Ücretleri

Ulusal Spor Otoritesi tarafından belirlenen itiraz ücreti : **600,00TL dir.**

Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır. Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

15.3 Temyiz Prosedürü ve Ücretleri

Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar Federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için **başvuru harcı 3.500,00TL'dir.** Tüm itirazlar **FIA** ve **TOSFED** ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

EKLER

EK 1 ZAMAN ÇİZELGESİ




29. Ege Rallisi 2019

Zaman Çizelgesi

Ulusal / Historic Ralli /




Shakedown
12 Nisan Cuma

ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	Toplam km	Hedef Süre	İlk Oto Saat
	Servis Çıkışı (Seferihisar Pazar Yeri)					
	Shakedown Start		17,80	17,80		
SD	Shakedown Etabı	6,09			16:00 - 18:00	
	Servis Giriş (Seferihisar Pazar Yeri)		22,71	28,80		
	Shakedown Toplamı	6,09	22,71	28,80		

Shakedown

1. Gün						
13 Nisan Cumartesi						
ZK	Kontrol Noktası	Özel Etap	Ara	Toplam	Hedef	İlk Oto
ÖE		km	km	km	Süre	Saat
0	Ayak Startı (Euphoria Eagean Resort & Spa)					12:00
0A	Servis Giriş		7,27	7,27	00:20	12:20
	Servis A (Seferihisar Pazar Yeri)	{7,27}	{7,27}	{7,27}	00:15	
0B	Servis Çıkışı					12:35
RZ 1	Yakıt ikmal (SERVIS ALANI) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	22,25	17,20	39,45		
1	Seferihisar		2,70	2,70	00:15	12:50
ÖE1	Beyler - 1	22,25				12:53
1A	Toplanma Alanı Giriş		14,50	36,75	01:20	14:13
1B	Toplanma Alanı Çıkışı / Servis Giriş				00:10	14:23
	Servis B (Seferihisar Pazar Yeri)	{22,25}	{17,20}	{39,45}	00:30	
1C	Servis Çıkışı					14:53
RZ 2	Yakıt ikmal (SERVIS ALANI) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	23,80	23,57	47,37		
2	Seferihisar		2,70	2,70	00:15	15:08
ÖE2	Beyler - 2	22,25				15:11
3	Sığacık		17,90	40,15	01:20	16:31
ÖE3	Seyirci Özel Etabı	1,55				16:34
3A	Servis Giriş		5,67	7,22	00:20	16:54
	Servis C (Seferihisar Pazar Yeri)	{23,80}	{23,57}	{47,37}	00:45	
3B	Servis Çıkışı					17:39
RZ 3	Yakıt ikmal (SERVIS ALANI) Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan		14,54	14,54		
3C	Kapalı Park Giriş (Euphoria Eagean Resort & Spa)		7,27	7,27	00:21	18:00
Flexi Servis hakkını kullanan yarışmacılar için (Süper Ralli yapanlar hariç) ZK3C kapanma saati 20:59'dur						
	Cumartesi Toplamı	46,05	55,31	101,36	45,43%	



29. Ege Rallisi 2019

Zaman Çizelgesi

Ulusal / Historic Ralli /



2. Gün 14 Nisan Pazar

ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	Toplam km	Hedef Süre	İlk Oto Saat
3D	Kapalı Park Çıkışı (Euphoria Egean Resort & Spa)					10:00
3E	Servis Girişi		7,27	7,27	00:20	10:20
	Servis D (Seferihisar Pazar Yeri)		{7,27}	{7,27}	00:15	
3F	Servis Çıkışı					10:35
RZ 4	Yakıt ikmal (SERVİS ALANI)					
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	30,60	43,30	73,90		
4	Çatalca		38,50	38,50	01:00	11:35
ÖE4	Zafer Vatansever -1	9,67				11:38
5	Maden		0,40	10,07	00:25	12:03
ÖE5	İbrahim Talda -1	10,90				12:06
6	Gödençe		1,80	12,70	00:25	12:31
ÖE6	Ephoria Aegean	10,03				12:34
6A	Toplanma Alanı Girişi		2,60	12,63	00:25	12:59
6B	Toplanma Alanı Çıkışı / Servis Girişi				00:10	13:09
	Servis E (Seferihisar Pazar Yeri)	{30,60}	{43,30}	{73,90}		
6C	Servis Çıkışı				00:30	13:39
RZ 5	Yakıt ikmal (SERVİS ALANI)					
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	30,60	44,10	74,70		
7	Çatalca		38,50	38,50	01:00	14:39
ÖE7	Zafer Vatansever -2	9,67				14:42
8	Maden		0,40	10,07	00:25	15:07
ÖE8	İbrahim Talda -2	10,90				15:10
8A	Toplanma Alanı Girişi		2,60	13,50	00:25	15:35
9	Toplanma Alanı Çıkışı / Gödençe ZK				00:10	15:45
ÖE9	Power Stage	10,03				15:48
9A	Servis Girişi		2,60	12,63	00:25	16:13
	Servis F (Seferihisar Pazar Yeri)	{30,60}	{44,10}	{74,70}		
9B	Servis Çıkışı				00:15	16:28
9C	Finish Podyumu (Seferihisar Pazar Yeri)		1,50	1,50	00:07	16:35
	Kapalı Park Girişi (Seferihisar Pazar Yeri)		0,05	0,05		

Pazar Toplamı	61,20	96,22	157,42	38,88%
----------------------	--------------	--------------	---------------	---------------

RALLİ TOPLAMI				
	ÖE km	Ara km	Toplam km	%
13 Nisan Cumartesi (Kısım 1-2)	46,05	55,31	101,36	45,43%
14 Nisan Pazar (Kısım 3-4)	61,20	96,22	157,42	38,88%
Genel Toplam	107,25	151,53	258,78	41,44%

EK 2 YOL KEŞFİ PROGRAMI

12.04.2019 Cuma

07:30 - 12:00

Yol keşfi Ö.E.4-5-6-1-7-8-9-2 -3

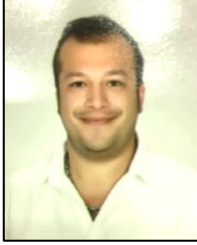
ÖE 3 yol notunda detaylı çizimi bulunacak ve antrenman yürüyerek yapılacaktır.

10:00 - 12:00

Yol keşfi Deneme sürüşü (Shakedown)

EK 3 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLULARI İSİM, RESİM ve PROGRAMLARI

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumluları



Sn. Evrim HEPOĞLU – 0 532 739 04 10

Sn. Emin LAMER - 0 542 504 16 26

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumluları Programı

- Yol keşfi : Saat 07:30-08:30 Servis alanı
09:30-10:30 Gödençe köy kahvesi
11:30-12:30 Servis alanı
- İdari kontrol, Teknik Kontrol, Start, Finitş ve Finitş sonrası Kapalı Park alanı
Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş zamanından 10 dk. önce
- Servis Alanı Servis ve toplanma geliş zamanlarından 10 dk. önce

EK 4 OTOMOBİL ÜSTÜ ORGANİZATÖR REKLAMLARI

EOSK Ege Otomobil Sporları Kulübü' ne ait ihtiyari reklamlar.

(25x15 cm.) Araç üzerindeki dağılımı aşağıda belirtilmiştir.

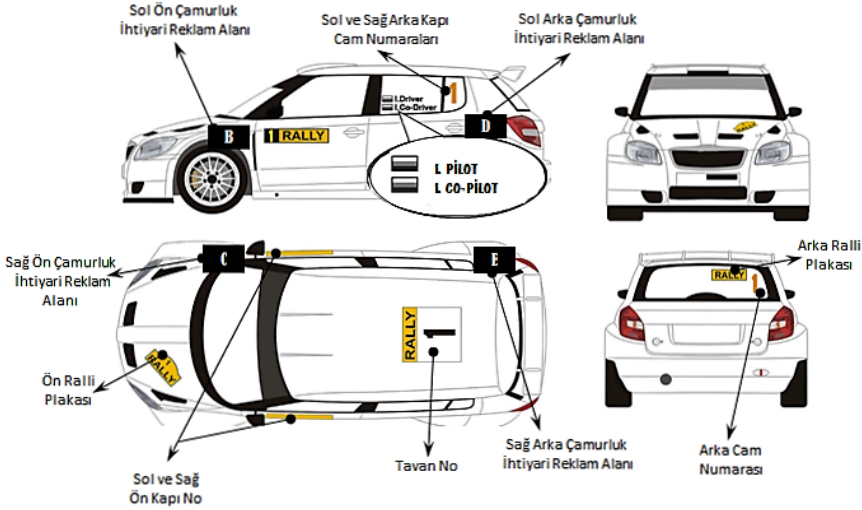
A- Sol Ön Çamurluk : TBA

C- Sol Arka Çamurluk : TBA

B- Sağ Ön Çamurluk : TBA

D- Sağ Arka Çamurluk : TBA

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

EK 5 FIA L EKİ SÜRÜCÜ KIYAFETLERİ

(tulumlar, kasklar ve diğer güvenlik gereksinimleri ile ilgili)

TULUMLAR

Aleve dayanıklı giysiler

Tüm sürücüler ve yardımcı sürücüler, FIA 8856 - 2000 standardı (Teknik liste N027) ile homologe edilmiş tulumların yanı sıra eldivenler (yardımcı sürücüler için isteğe bağlı), uzun iç çamaşırı, balaklava, çorap ve ayakkabı giymek zorundadır.

Kullanıcılar, kıyafetlerin çok sıkı olmamasını sağlamalıdır, çünkü bu koruma seviyesini azaltır.

Daha iyi ısı yalıtımı için tulum üzerindeki nakışlar sadece en dış tabakaya dikilmeleir. Bunların tulumlara yapıştırılması için kullanılan rozetlerin ve ipliklerin destek malzemesi alevlenmez olmalıdır (ayrıntılı gereksinimler ve kullanım talimatları için FIA 8856 - 2000 Standardının Ek 1'ine bakınız).

KASKLAR,

Kasklar, FIA Teknik Liste N0 25'de listelenen bir standartla homologe olmalıdır.

HANS

Hansların kullanımı, tüm sürücü ve yardımcı sürücüler için FIA 8858 - 2010 veya 8858 - 2002 standartlarına göre homologe olması zorunludur. Homologe Hans sistemleri FIA 29 veya 36 nolu Teknik Listesinde listelenmiştir.

Giysi ve ekipman Teknik Kontrol ve ralli sırasında herhangi bir an kontrol edilebilecektir. Sürücüler ve yardımcı sürücülerin giysi ve ekipmanlarını kullanıyor / giyiyor olmaları Shakedown'da dahil olmak üzere bütün özel etaplar için geçerlidir