



TOSFED - 01TTS/050622



AVIS®



Türkiye
Tırmanma
Şampiyonası

2022
TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI
BUHARKENT TIRMANMA YARIŞI

14-15 MAYIS 2022

EK KURALLAR

TOSFED Onay No: 01TTS/060522

TOSFED Onay Tarihi: 06/05/2022



1. PROGRAM

2. ORGANİZASYON

- 2.1 Tarif
- 2.2 Adresler ve Resmi İlan Yerleri
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri

3. GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Otomobiller
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Parkur Üzerinde Alınacak Olan Tedbirler
- 3.10 Antrenman, Sıralama ve Start
- 3.11 Servis Alanı ve tamirat
- 3.12 Finiş Kapalı Parkı ve Son Teknik Kontrol
- 3.13 Cezalar
- 3.14 İtirazlar ve Temyiz
- 3.15 Ek kuralların yorumu ve uygulanması

4. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

- 4.1 Ödüller
- 4.2 Ödül Töreni

5. .HARİTA VE PARKUR



1. PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI

02.05.2022 Pazartesi www.eosk.org.tr Saat: 09:00

KAYITLARIN KAPANMASI

09.05.2022 Pazartesi www.eosk.org.tr Saat: 15:00

KAYIT LİSTESİ İLANI

10.05.2022 Salı www.eosk.org.tr Saat: 17:00

İDARİ KONTROL

14.05.2022 Cumartesi Saat: 12:00 - 14:00

TEKNİK KONTROL

14.05.2022 Cumartesi Saat: 12:30 - 14:10

Kategori 1	12:30 – 12:55
Kategori 2	12:55 – 13:20
Kategori 3	13:20 – 13:45
Kategori 4	13:45 – 14:10

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

14.05.2022 Cumartesi Saat: 14:20

START LİSTESİ İLANI

14.05.2022 Cumartesi Saat: 14:50

START SEREMONİSİ

14.05.2022 Cumartesi Saat: 15:15

MEDYA BRİFİNGİ

15.05.2022 Pazar Start Kapalı Parkı Saat:08:00

YARIŞMACILARLA BRİFİNG

15.05.2022 Pazar Start Kapalı Parkı Saat:08:15

ANTRENMAN

15.05.2022 Pazar 1.Çıkış Saat: 08:30
2.Çıkış Saat: 10:25

START KAPALI PARKI

15.05.2022 Pazar Saat: 12:20

YARIŞMANIN STARTI

15.05.2022 Pazar 1.Çıkış Saat:12:25
2.Çıkış Saat:14:20

SON TEKNİK KONTROL

15.05.2022 Pazar Saat: 16:00

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

15.05.2022 Pazar Saat: 16:15

SON KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

15.05.2022Pazar Saat: 16:15

KESİN NETİCELERİN İLANI

15.05.2022 Pazar Saat: 16:45

ÖDÜL TÖRENİ

15.05.2022 Pazar Saat: 17:00



2. ORGANİZASYON

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	: Buharkent Tırmanma Yarışı
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: Aydın Buharkent / 14-15 Mayıs 2022
Organizatör Kulüp	: EOSK Ege Otomobil Sporları Kulübü
Ulusal Spor Otoritesi	: Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
TOSFED Onay Numarası	: 01TTS/060522
TOSFED Onay Tarihi	: 06/05/2022

2.2 Adresler ve Resmi İlan Yerleri

2.2.1 Adresler

13 Mayıs 2022 Cuma günü Saat 18.00'a kadar

Ege Otomobil Sporları Kulübü

Fatih Mahallesi, 1198 Sokak, No 4/1-b , Sarnıç-Gazimr/İZMİR

Telefon: (0506) 824 47 53

14 Mayıs 2022 Cumartesi günü Saat 12.00'dan itibaren

Yarış Merkezi- Buharkent Belediye Binası

Medya Merkezi- Buharkent Belediye Binası

Servis Alanı – Buharkent Meslek Yüksekokulu

Buharkent-AYDIN

15 Mayıs 2022 Pazar günü Saat 08.00'dan itibaren

Yarış Merkezi- Buharkent Belediye Binası

Medya Merkezi- Buharkent Belediye Binası

Servis Alanı – Buharkent Meslek Yüksekokulu

Buharkent-AYDIN

2.3 Organizasyon Komitesi

Mehmet EROL	Buharkent Belediye Başkanı
Özer YÜCE	Ege Otomobil Sporları Kulübü Başkanı
Gizem KARACAOĞLU	Yarışma Direktörü
Melih YURDEMİ	Yarışma Güvenlik Sorumlusu

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. (TOSFED Ulusal Tırmanma Talimatı Madde 1.2)

2.4 Yarışma Görevlileri

Komiserler Kurulu Başkanı (TOSFED)	: Cemhan YAVUZERLER
Spor Komiseri (TOSFED)	: M. Uğur MÜLDÜR
Spor Komiseri (Organizasyon)	: Sercan SÜERDEM
Stajyer Komiser	: Hamza ALACA
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Hadiye NALBANT TEPEOĞLU
TOSFED Gözlemcisi	: M. Uğur MÜLDÜR
Yarışma Direktörü	: Gizem KARACAOĞLU
Yarışma Direktörü Vekili	: A. Çağlar KİP
Yarışma Direktörü Yardımcısı	: Ahmet ÖZSU
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	: Melih YURDEMİ
Yarışma Genel Sekreteri	: İzem Bersu DEMİRAY
Sekretarya:	: Ada KOÇERİ
Teknik Kontrol Sorumlusu (TOSFED)	: Mücahit UÇKUN
Teknik Kontrol Görevlisi (TOSFED)	: Murat UÇKUN
Sosyal Medya Sorumlusu	: Berkan ŞEN
Basın Sorumlusu	:Arda TUNCA
Parkur Sorumlusu	: Furkan ÇELİK
Parkur Sorumlusu Yrd.	: Hakkı Can DÖKMAN
Start Kapalı Park Sorumlusu	: Koray MAVİ
Finiş Kapalı Park Sorumlusu	: Hakkı Can DÖKMAN
Servis Alanı Sorumlusu	: Tolga KİRAZ
Kapalı Park Sorumlusu	: Gözetmen
Neticeler Sorumlusu	: Özgür ATASAYAN
Lojistik Sorumlusu	: Koray MAVİ
S1	: Daha sonra bildirilecektir
T1	: Daha sonra bildirilecektir
Etkinlik Koordinatörü	: Berk BAYRAK
Yarışma Doktoru	: Daha sonra bildirilecektir
Yarışmacılar ile İletişim Sorumlusu	: Eralp TÜZÜNER (0553 745 64 48)



Yarışmacılar ile İletişim Programı

14.05.2022 Cumartesi saat 12:00 / 18:00 arası Buharkent Belediye Meydanı

15.05.2022 Pazar saat 08:00 / 17:30 arası servis alanı

15.05.2022 Pazar saat 17:30 sonrası Buharkent Belediye Meydanı



3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 Geçerlilik

Buharkent Tırmanma Yarışı 2022 Türkiye Tırmanma Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki diğer alt birinciliklere 1,00 katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 Tanım

Yarışın toplam mesafesi : 15,18 km

Parkur mesafesi : 7,59 km

İrtifa farkı : 550 mt

Ortalama Eğim : % 12,60

Çıkış sayısı : 2

Zemin : Asfalt

3.3 Katılabilir Otomobiller

Türkiye Tırmanma Şampiyonasına kategorileri belirtilen aşağıdaki otomobiller ile katılabilir;

KATEGORI	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 ve R1T otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc 'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc 'ye kadar homologe otomobiller, 1600 cc 'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2 ve R2T otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc 'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri, Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601- 2000 cc arası homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.
Kategori 4	Rally 3 (Atmosferik 1390 cc üstü - 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927 cc üstü – 1620 cc'e kadar). Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (42,25 mm restriktör) ve R4 otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun R5 otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2022 sezonu için geçerli TOSFED Takım Lisansına ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.



3.5 Kayıt Formları ve Kayıtlar

Bir tırmanma yarışına katılmak isteyen TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip bir yarışmacı, (özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek) eksiksiz doldurduğu kayıt formunu ve kayıt ücretini en geç yarışma öncesi pazartesi günü saat 15:00'e kadar yarışma sekreteryasına ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) veya faksla yapılması kabul edilebilir.

Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesinin bir kopyası da kayıt formu ile birlikte yollanmalıdır.

Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı TOSFED onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Kayıt Ücreti

Ulusal Ferdi Reklamlı : 1.320,00 TL + 300,00 TL (Sigorta)

Ulusal Ferdi Reklamsız : 1.895,00 TL + 300,00 TL (Sigorta)

Ulusal Tüzel Reklamlı : 1.895,00 TL + 300,00 TL (Sigorta)

Ulusal Tüzel Reklamsız : 2.885,00 TL + 300,00 TL (Sigorta)

Mahalli Ferdi Reklamlı : 990,00 TL + 300,00 TL (Sigorta)

Mahalli Ferdi Reklamsız : 1.485,00 TL + 300,00 TL (Sigorta)

Mahalli Tüzel Reklamlı : 1.485,00 TL + 300,00 TL (Sigorta)

Mahalli Tüzel Reklamsız : 2.225,00 TL + 300,00 TL (Sigorta)

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (Kapı numarası, Ek Kurallar, vs) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

Fatura istenmesi halinde yukarıdaki ücrete KDV ilave edilecektir. Ulusal kayıt yaptıran yarışmacılar istedikleri takdirde mahalli kayıt formunu da doldurarak mahalli klasmanda da yarışabilirler.

Hesap Adı : Ege Otomobil Sporları Kulübü Derneği

Banka : Akbank T.A.Ş.

Iban : TR 30 0004 6006 1688 8000 0775 37

Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

a) Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

b) Yarışın yapılmaması halinde

Yarışmaya kayıt yaptıırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

İlk teknik kontrole girip onay alamayan veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.



3.6.2 Sigorta

Ege Otomobil Sporları Kulübü tarafından yaptırılacaktır. Sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (TOSFED 2022 Yarışma ek düzenlemeleri madde 2 limitleri) dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli 300 TL (Üç Yüz Türk Lirası) Kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Ege Otomobil Sporları Kulübü tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plâkaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

Azami Teminat Limitleri:

- Araç Başına Maddi : 50.000,00 TL
- Kaza Başına Maddi : 100.000,00 TL
- Şahıs Başına Bedeni : 500.000,00 TL
- Kaza Başına Bedeni : 2.500.000,00 TL

Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları

Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan, hakaret oluşturan, yarış plakaları ve yarışma numaralarını örten, ekibin camlardan görüşlerini engelleyen ve kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilecek şekilde reklamlara izin verilmez.

İhtiyari yazan yerdeki reklamlar için yarışmacılar kayıt ücretleri içerisindeki “reklamsız yarışma” bedelini ödeyerek, bu reklamları reddetme hakkına sahiptir. Ege Otomobil sporları kulübü sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını reddedebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

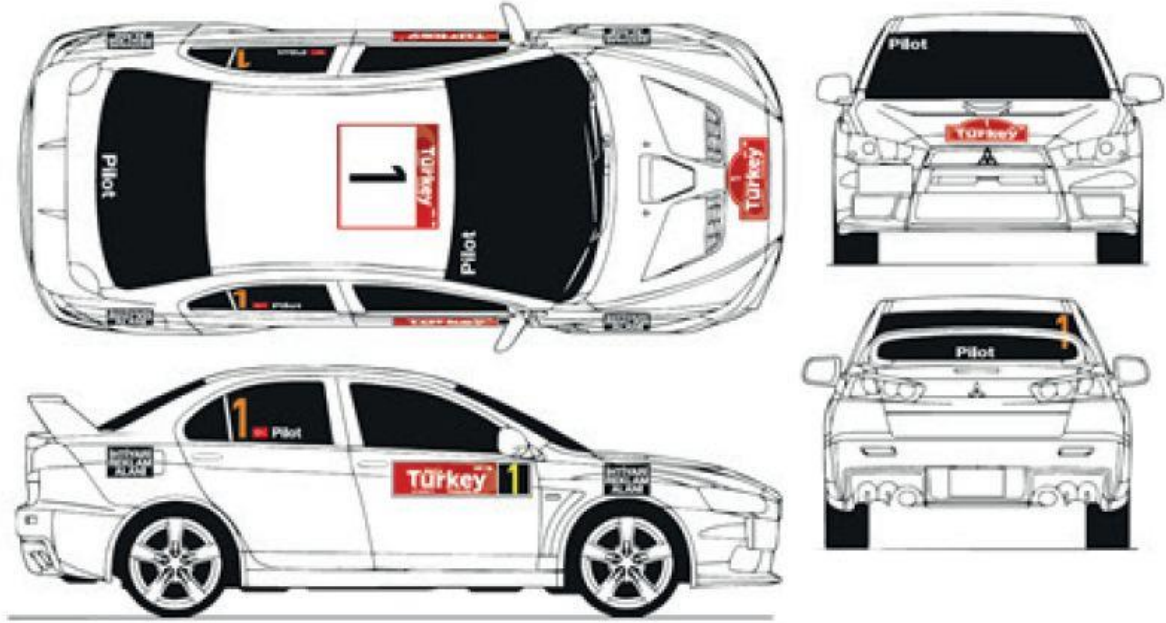
Reklamlı kayıt ücreti ödeyen yarışmacılar aşağıdaki resimde “ihtiyari” yazan yerleri boş bırakmak zorundadırlar.

Aşağıda reklam konulacak yerler belirtilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

Numaralar ile birlikte tüm sezon boyunca Helvetica fontu ile yazılmış sürücü isimlerinin, lisans/sportif belge aldığı ASN’nin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer alması zorunludur.

Bu isimler:

- Beyaz renkte
- Her iki yan arka camda 6 cm. yüksekliğinde (büyük harflerle) ve 1,0 cm kalınlığında,
- Ön camın sağ ön üstünde 10 cm. yüksekliğinde,
- Arka camın alt ortasında 6 cm. yüksekliğinde yazılmalıdır.



Ön Çamurluklar: Daha sonra bildirilecektir.

Arka Çamurluklar;

Sağ Arka: Daha sonra bildirilecektir.

Sol Arka : Daha sonra bildirilecektir.

3.8 İdari ve Teknik Kontrol

İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- *Kayıt formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası
- *Yarışmacı ve sürücü lisansları
- *Ehliyetin aslı
- *Kayıt bedeli ödeme dekontu
- *Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi
- *Aracın sigortası,
- *Eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan ıslak imzalı muvafakatname
- *Yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı

TOSFED ve FIA kurallarında belirtilen diğer belgeler kontrol edilecektir.

- 1 Yarışma öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından Uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücüleri sorumlu olacaklardır.
- 2 İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek kurallarda belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.



- 3 Yarışmacı veya sürücüler otomobilleri ile yarışma yönetmeliğinde belirtilen yer ve saatte teknik kontrolde hazır bulunacaklardır. Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.
- 4 Yarışmacılar otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır.
- 5 Orijinal homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. TOSFED onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.
- 6 Her yarışmacı aracında, en az 42x29.7cm boyutlarında (A3 kağıt) önünde kırmızı renkli 'SOS' işareti, arkasında ise yeşil renkli 'OK' işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs.) araçta taşınmalıdır
- 7 Bireysel Kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptıramazlar. Bu durum hemen yarışma direktörü tarafından TOSFED Gözlemcisine ve Komiserlere bildirilir.

3.9. Parkur Üzerinde Alınacak Olan Tedbirler

- 1 Güzergâh üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikişer adet bayraklı görevli konulacaktır.
- 2 Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otomobillerin savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.
- 3 EOSK, yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaktır: 2 adet ambulans (start ve orta noktada duracak) 1 adet itfaiye veya yangın aracı (içinde minimum 70 kg toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunacak), Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü, 1 adet oto kurtarıcı.
- 4 Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacak ve her otomobilin finişe geldiği teyit edilecektir.
- 5 Miktar ve yerleri güvenlik planında açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır. Gözetmenlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.
- 6 2 güvenlik otomobili starttan 10-5 dakika önce parkurun güvenliğini kontrol edecek ve telsiz ile starta bilgi verecektir. Start, finiş ve parkur ortasında bir nokta ile telsiz bağlantısı kurulacaktır.

Brifing

Medya Brifingi: Yarışma direktörü ve medya sorumlusu tarafından gerekli görüldüğü hallerde, akredite medya mensupları için özellikle güvenlik konusunun işleneceği ayrı brifingler yapılabilir.

Yarışmacı Brifingi: Yarışma direktörü tarafından yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Katılım sağlamayan sürücülere Tırmanma Şampiyonası süresince ilk seferde 550,00 TL (Beş Yüz Elli Türk Lirası), ikinci seferde 1.100,00 (Bin Yüz Türk Lirası) ve devamında da 2.000,00 TL (İki Bin Türk Lirası) olarak para cezası uygulanır.

Brifingde programın işleyişi ve genel kurallar hakkında kısaca bilgi verilir.



3.10. Antrenman, Sıralama ve Start

Güzergah program gereği yarışma günü antrenmanlara açık olacaktır ve organizatör tarafından duyurular yapılarak gerekli önlemler alınacaktır. Antrenmanlar esnasında, sürücünün yanına, TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 22 ve 24'deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşuluyla, ikinci bir kişi otomobile alınabilir. İlgili yarışmanın kayıtlarının kapanmasının ardından, parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Bu ihlalin tespiti halinde yarışma ek kurallarında belirtilen para cezası dışında lisans iptali kadar ceza verilebilir. Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar.

ZAMAN KARNELERİ

Gözetmenler tarafından tutulacaktır. Zaman karnelerinde her çıkışın azami süresi belirtilecektir. Ancak zaman karneleri, normal etap kaydı için kullanılamaz.

START

Start sıralaması, kategorilere göre, Kategori 1 – 2 – 3 – 4 şeklinde olacaktır.

Mahalli kayıt yaptıran yarışmacılar her kategoride ulusal yarışmacıların arkasından start alacaktır.

BAYRAKLAR

Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.

Siyah Bayrak: Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden En fazla 50 m. sonra uygulanmalıdır.

Sarı Bayrak : Tehlike, yavaşlayın.

Start Prosedürü

- Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise iki dakika olacaktır.
- İlan edilen Start listesine göre, Starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 (Beş) saniye zaman cezası verilecektir.
- Yarışmada, her çıkış için start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve çıkışların başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir.
- Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.
- Start işaretini takip eden 20 saniye içinde Start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.
- Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir. Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m. İleriye bayrak gözetmeni konulacak ve hatalı start yapan sürücü hemen start noktasına dönerek tekrar start alacaktır. Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanı 1 dakika zaman cezası eklenerek ilan edilecektir.
- Yarışmanın tamamı boyunca 2 (iki) defa hatalı Start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler. Sürücülerin parkur içinde kendi imkanları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır.
- Dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.
- Bir kaza sonucu yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.
- Direktör her çıkış için sürücüye 20 dk. süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.



3.11. Servis Alanı ve Tamirat

- 1 Servis Alanı Start Bölgesinde olacaktır.
- 2 Servis alanında her araç için karne/föy ile zaman tutulması sağlanacaktır.
- 3 Araçlar kapalı parka ve servise yalnızca sürücü tarafından getirilebilir.
- 4 Servis alanı ve kapalı park giriş-çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.
- 5 Servis süresi her yarışmacı için maksimum 30 dakikadır. Sürücüler 30 dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.
- 6 30 dakikalık servis süresinin ardından, yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla 15 dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta 5 saniye zaman cezası uygulanır.
- 7 Servis alanı çıkışında 15 dakikadan daha fazla geç kalınması, ihraç sebebidir.

3.12. Finiş, Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

- 1 Çıkışların tamamlanmasının ardından, görevliler eşliğinde toplama alanına götürülecektir.
- 2 Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.
- 3 Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.
- 4 Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
- 5 Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.
- 6 Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması için sürücülerden ve / veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

3.13. Cezalar

- 1 Hatalı Start İçin:
 - (a) Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkış zamanı 1 dakika zaman cezası eklenerek ilan edilecektir.
 - (b) Aynı yarışmacının ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmacı ihraç edilir.

Kurallara aykırı tehlikeli sürüş; Yarışma Direktörü ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

Sportmenliğe aykırı davranışlar için TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 43 uygulanır.

Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak; İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları.

Yarışmanın akışına ters yönde sürme: İhraç cezası.

Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır

Yarışın herhangi bir safhasında aracın kayıt yaptıran sürücü haricinde(takım elemanı dahil) başka birisi tarafından kullanılması cezası, yarışmadan ihraçtır.



Tırmanma Şampiyonası süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde 550,00 TL (Beş Yüz Elli Türk Lirası), ikinci seferde 1.100,00 (Bin Yüz Türk Lirası) ve devamında da 2.000,00 TL (İki Bin Türk Lirası) olarak para cezası uygulanır.

Sezon içerisinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 5.500,00 TL (Beş Bin Beş Yüz Türk lirası) ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde 11.000,00 TL (On Bir Bin Türk lirası) ceza ödeyecekler ve söz konusu yarışa kabul edilmeyerek TOSFED' e sevk edilecek, sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.

Resmi antrenman haricinde yolu trafiğe kapatarak, antrenman yapmak yasaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 10.000,00 TL (On Bin Türk lirası) ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili yarışa kabul edilmeyeceklerdir.

3.14. İtirazlar ve Temyiz

3.14.1 İtiraz

Ulusal spor otoritesi tarafından belirtilen itiraz ücreti **1.550,00 TL (binbeşyüzellitürklirası)**'dır.

Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökölüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

Kurallara uygun olarak yapılmayan itirazlar ret edilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.14.2 Temyiz

İtirazı Komiserler Kurulu tarafından reddedilen yarışmacı Ulusal Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, kararı öğrendikten sonra 1 (bir) saat içinde Komiserler Kuruluna veya Direktöre yazılı olarak bildirmek zorundadır.

Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00' ye kadar TOSFED' e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Ulusal Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı **11.000,00 TL (onbirtürklirası)**'dır.

Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilirler. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.15 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulanması

Buharkent Tırmanma Yarışı ek kurallarının esası 2022 TOSFED Ulusal Tırmanma kurallarıdır. Bu kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verebilir.

Buharkent Tırmanma yarışının; program, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanarak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Buharkent Tırmanma yarışı ek kuralları, 2022 Yarışma Genel Kurallarına, 2022 Yarışma Ek Düzenlemelerine, 2022 Ulusal Tırmanma kurallarına ve 2022 FIA uluslararası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.



4. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

4.1. Ödüller

ULUSAL

En İyi Zaman Kupası Birinci Kupa

En İyi Takım Kupası Birinci Kupa

Kadınlar Birinci Kupa

Kategori 1 Birinci Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa

Kategori 2 Birinci Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa

Kategori 3 Birinci Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa

Kategori 4 Birinci Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa

MAHALLİ

En İyi Zaman Kupası Birinci Kupa

Kadınlar Birinci Kupa

Kategori 1 Birinci Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa

Kategori 2 Birinci Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa

Kategori 3 Birinci Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa

Kategori 4 Birinci Kupa İkincisi Kupa Üçüncüsü Kupa

4.2 Ödül Töreni

- 1 Kategori ödülleri haricinde, ayrıca günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüye, ‘En İyi Zaman Kupası’ verilecektir. Ödüller kupa şeklinde olacaktır.
- 2 Ayrıca en iyi takım için de (min. 2 Takım ve min. 2 araç katılımı)’ En İyi Takım Kupası’ verilecektir.
- 3 Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları federasyondan teslim alabilirler.
- 4 Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlük tarafından belirlenecek ceza uygulanır.
- 5 Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece ilgili klasmanın kupaları verilemez, federasyona iletilir.
- 6 Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.
- 7 Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tulumları ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.



TOSFED - 01TTS/050622

5. HARİTA VE PARKUR

Harita

